

**Gemeente Zoersel**  
**dienst mobiliteit**  
**Handelslei 167**  
**2980 Zoersel**

**verslag 2: werkgroep 'fietsnetwerk Halledorp'**

**20.10.2018**

**Aanwezig:**

Danny Van de Velde, Marina Kienen, Nathalie Van Tassel, Marc De Maeseneer, Gaston Dyckmans, Didier van den Bempt, Raymond Van den Branden, Jan Clerinx, Kitty Busschodts, Stan Meeussen, Marc De Cordt, Lucia Huygen, Paul Van Wesenbeeck, Bart Van Santvliet

**Verontschuldigd:**

Nele Schiepers, Stef Herrewijn, Luc Kennis

**Uitgevoerde opdracht:** locatiebezoek noordelijke as

**1. Kruispunt Brakenberg – Halle-Dorp**

fietspad langs Halle-Dorp doortrekken over het kruispunt met de Brakenberg  
uit te voeren maatregelen:

- fietspad in rood doortrekken over Brakenberg
- afbakening met onderbroken witte belijning



bijkomende voetgangersoversteek voorzien aan Brakenberg



Te bekijken in een volgende fase: aanleg van een dubbelrichtingsfietspad aan noordelijke zijde (= zijde Brakenberg) tussen Vogelzang en Peggerstraat

## 2. Brakenberg (tussen Halle-Dorp – Lotelinglaan)

fietsstraat maken van dit gedeelte Brakenberg

uit te voeren maatregelen:

- begin en einde aanduiden met officiële borden



- op wegdek: thermoplasten van fietsstraat aanbrengen



- rijbaan begrenzen met aanbrengen volle witte meet  
- rijstroken aanduiden



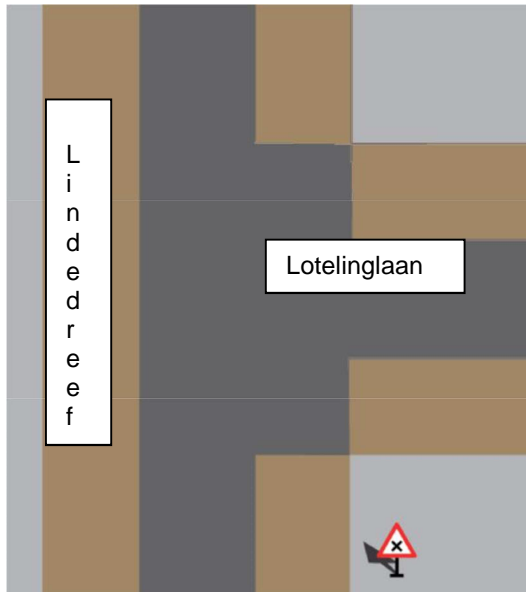
- aandachtspunt: aangezien fietsstraten nog niet echt ingeburgerd zijn, zeker ook eerste jaar borden plaatsen, die aangeven wat fietsstraat is (sensibilisering).



voorbeeld

### 3. Lotelinglaan (tussen Brakenberg - Lindedreef)

Aanbrengen van een fietssuggestiestrook (1,30m breed) langs beide rijbaanzijde. Bij de kruising met de Lindedreef wordt de fietssuggestiestrook onderbroken ter hoogte van het kruispunt.



### 4. Lotelinglaan - Kasteeldreef

Principe:

- geen aanpassingen of ingrepen noodzakelijk
- functionele fietsbewegwijzering uitwerken 'Ploeg Halle' en 'Halle centrum'

#### 4.1 Lotelinglaan (tussen Lindedreef – Sint-Martinusstraat)

Einde Lotelinglaan: 'druppel' herschilderen → iets meer richting Sint-Martinusstraat aanbrengen

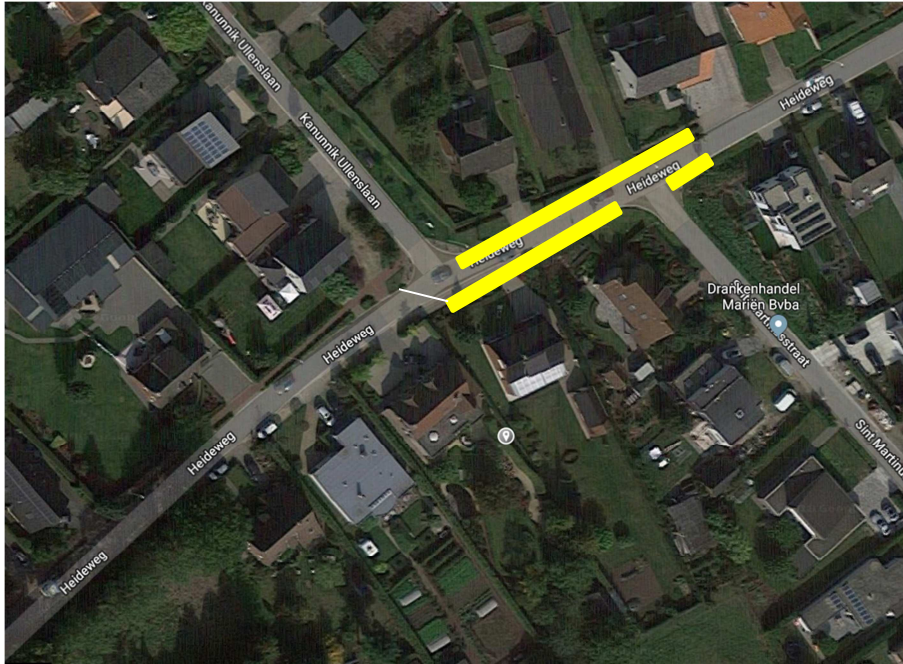


#### 4.2 Sint-Martinusstraat

- inrichting weg wordt gewijzigd n.a.v. rioleringsproject: wegprofiel wordt iets minder breed
- kruispunt Sint-Martinusstraat / Krimveldweg krijgt okerkleurige accentuering

### 4.3 kruispunt Sint-Martinusstraat / Heideweg

- fietssuggestiestroken aanbrengen op het kruispunt
- fietsoversteek over Heideweg aanbrengen waar het fietspad komende van Driesheide stopt



Nog verder te bekijken:

- mogelijkheid om poorteffect te creëren (rekening houdende met de toegang tot percelen is dat niet evident)
- dubbelrichtingsfietspad maken tussen K.Ulenslaan en Sint-Martinusstraat (zijde K.Ulenslaan)
- knip Heideweg

### 4.4 Kannunik Ulenslaan

- is door knip al zo goed als autoluw → geen ingrepen nodig
- aandachtspunt: verlichting in het laatste stukje richting Liersebaan (over 't Schijn)

### 4.5 gemeentepark

- voornaamste noodzakelijke ingreep is het aanbrengen van een fietsvriendelijke verharding (waarbij klinkers, beton of asfalt uitgesloten zijn)

### 4.6 Kasteeldreef

- geen ingrepen noodzakelijk

### 4.7 De Pier

- De Pier kan een functie opnemen in de verbinding tussen noordelijke en zuidelijke as: voorstel is om van de Pier een éénrichtingsstraat te maken (rijrichting Sint-Martinusstraat).

- uit te voeren maatregelen:

- ✓ verbodsbord hoek Sint-Martinusstraat / De Pier plaatsen (C1: verboden toegang + onderbord M11: uitgezonderd fietsers en speedpedelecs)
- ✓ aanduiding éénrichtingsverkeer met verkeersbord F19 op hoek Halle-Dorp/De Pier
- ✓ parkeerstroken (2m10 breedte) aanduiden aan rechterzijde weg (rijrichting Sint-Martinusstraat)
- ✓ fietssuggestiestrook voor fietsers, die in tegenovergestelde richting rijden (rijrichting Halle-Dorp)



## 5. Ontbrekende schakel

We bekeken de ontbrekende schakel tussen parking KFC Halle en Peggerstraat. Danny heeft al onderzocht wie eigenaar is van de 'brandweg'. Dit weggetje blijkt eigendom van de gemeente Zoersel te zijn. Dit biedt uiteraard perspectief, maar hierbij moeten we rekening houden met:

- de bekommernissen van KFC Halle, die wensen dat de toegang tot de velden kan worden afgesloten
- de aansluiting op de parking en verder naar Brakenberg

