

# notulen

## gemeenteraad van 24 januari 2023

### ■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
algemeen directeur	Kristof Janssens

### ■ verontschuldigd

raadsleden	Luc Kennis
------------	------------

## **001 aanvullend politiereglement tot het invoeren van eenrichtingsverkeer in Liefkenshoek en het invoeren van zone 30 in Liefkenshoek en Watermolen - goedkeuring**

---

### feiten en context

#### ■ toelichting

Sinds april 2020 werden er verschillende maatregelen genomen om sluipverkeer te ontmoedigen in de wijk Liefkenshoek en Watermolen.

Na twee proefopstellingen met evaluatie en met verkeersmetingen, wil het bestuur overgaan tot een definitieve beslissing.

Er wordt gekozen voor de tweede (huidige) proefopstelling waarbij Liefkenshoek tussen Driesheide en Watermolen een eenrichtingsstraat is met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In Watermolen blijft tweerichtingsverkeer toegestaan. De snelheidsbeperking van 30 km/u blijft behouden.

#### ■ juridisch kader

##### *beslissingsbevoegdheid*

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

##### *juridische basis*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het

wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **stemming**

*voorstel Heerlijk Zoersel om punt in te trekken*

7 stemmen voor	Marcel De Vos, Jos van Dongen, Jos Vekemans, Wouter Bollansée, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen
19 stemmen tegen	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Karin Verbiest, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint

*ontwerpbesluit*

18 stemmen voor	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Karin Verbiest, Elke Sels, Bert Claessens, Lukas Kint
6 stemmen tegen	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Wouter Bollansée, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen
2 stemmen onthouding	Marcel De Vos, Emery Frijters

### **besluit**

#### **artikel 1**

In Liefkenshoek is eenrichtingsverkeer toegelaten van het kruispunt met Driesheide tot aan het kruispunt met Watermolen, met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In Watermolen is tweerichtingsverkeer toegelaten. In Liefkenshoek tussen Driesheide en Watermolen en in Watermolen tussen Driesheide en Liefkenshoek geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u.

#### **artikel 2**

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van verkeersborden.

#### **artikel 3**

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

## **002 op verzoek van de Vlaams Belang-fractie: bespreking van de Zoerselse stedenband met Bohicon**

### **feiten en context**

#### **■ toelichting**

Overwegende dat de gemeente Zoersel sinds 2011 een stedenband heeft met Bohicon;

Overwegende dat er veel publieke middelen geïnvesteerd worden in deze stedenband en een regelmatige resultaatgerichte evaluatie dan ook een standaardprocedure dient te zijn;

Overwegende de verkregen antwoorden van de gemeente Zoersel op een aantal schriftelijke vragen van Vlaams Belang Zoersel in verband met deze stedenband (document 'Evaluatie Bohicon: Stedenband in cijfers sinds 2011');

#### **Op voorstel van de Vlaams Belang-fractie:**

Bespreking van de Zoerselse stedenband met Bohicon

### **003 notulen 20 december 2022 - goedkeuring**

---

#### **feiten en context**

##### ■ *toelichting*

De ontwerpnotulen van de vorige zitting werden opgemaakt. De opmerkingen werden verwerkt.

##### ■ *juridisch kader*

##### *beslissingsbevoegdheid*

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 32

##### *juridische basis*

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

#### **stemming**

25 stemmen voor	Marcel De Vos, Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleenewaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
1 onthouding	Jan De Prins

#### **besluit**

##### **artikel 1**

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 20 december 2022 worden goedgekeurd.

### **004 straatnamen voor trage wegen - definitieve vaststelling**

---

#### **feiten en context**

##### ■ *toelichting*

De gemeenteraad besliste in zitting van 25 oktober 2022 om voor volgende trage wegen de namen voorlopig vast te stellen als volgt:

- verbinding tussen De Hulsten en Geleg: 'Troefelpad'
- verbinding tussen Kerkstraat en Smissestraat: 'Bijlpad'
- verbinding tussen Smissestraat en De Doelen: 'Langemanpad'
- verbinding tussen Kerkstraat en Pastoor Doxlaan: 'Liza's Laantje'

Hierover werd een openbaar onderzoek ingesteld van 27 oktober 2022 tot en met 27 november 2022. Uit het proces-verbaal bleek dat er één bezwaar werd ingediend. Het bezwaar werd door het college aanvaard en de voorgestelde aanpassing van de eerste straatnaam naar 'Troeffelpad' wordt gevolgd.

Verder was er geen bezwaar om de voorlopig toegekende straatnamen voor deze trage wegen definitief vast te stellen.

#### ■ *juridisch kader*

##### *beslissingsbevoegdheid*

- decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, zoals gewijzigd, artikel 1

##### *juridische basis*

- decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, zoals gewijzigd
- gemeenteraadsbesluit van 25 oktober 2022 houdende voorlopige vaststelling van straatnamen voor trage wegen
- besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 oktober 2022 houdende opening openbaar onderzoek over straatnamen voor trage wegen
- besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2023 houdende sluiting openbaar onderzoek over straatnamen voor trage wegen

#### **stemming**

met algemeenheid van stemmen

#### **besluit**

##### **artikel 1**

De gemeenteraad stelt voor de onderstaande trage wegen volgende straatnamen definitief vast:

- verbinding tussen De Hulsten en Geleg: 'Troeffelpad'
- verbinding tussen Kerkstraat en Smissestraat: 'Bijlpad'
- verbinding tussen Smissestraat en De Doelen: 'Langemanpad'
- verbinding tussen Kerkstraat en Pastoor Doxlaan: 'Liza's Laantje'

#### **005 aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius - goedkeuring**

---

#### **feiten en context**

##### ■ *toelichting*

Naar aanleiding van enkele overlegmomenten met bewoners van Wandelweg en Heidehoeven en op basis van de gegevens van de verkeerteltoestellen is het aangewezen om op korte termijn maatregelen te nemen om sluisverkeer van vrachtvoertuigen uit de wijk tussen de deelgemeentes Halle en Sint-Antonius te weren. Hiervoor wordt een zonale tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd.

## ■ *juridisch kader*

### *beslissingsbevoegdheid*

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

### *juridische basis*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **stemming**

met algemeenheid van stemmen

## **besluit**

### **artikel 1**

Er wordt een zonale tonnagebeperving van 3,5 ton uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners ingevoerd in de zone begrensd door volgende straten:

- Kasteeldreef
- Baron De Borrekenslaan
- Heideweg
- Krimveldweg
- De Pier
- Sint-Martinusstraat
- Lindedreef
- Brakenberg
- Peggerstraat
- Hallebaan
- Gagelhoflaan
- Antwerpsedreef
- Guido Gezellelaan

- Medelaar
- Achterstraat
- Begijnenstraat
- Processieweg
- Liersebaan
- Dennenlaan

## **artikel 2**

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- Als aanduiding van het begin van de zone: het zonaal verkeersbord ZC21 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa van 3,5 ton, met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners' te plaatsen op de volgende locaties:
  - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
  - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
  - Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
  - Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - De Pier ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
  - Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
  - Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
  - Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
  - Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
  - Medelaar ter hoogte van de rotonde
  - Achterstraat ter hoogte van de rotonde
  - Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
  - Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
  - Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
  - Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Als aanduiding van het einde van de zone: het zonaal verkeersbord ZC21/ verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa van 3,5 ton, met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners' te

plaatsen op de volgende locaties:

- Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
- Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
- Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
- Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Medelaar ter hoogte van de rotonde
- Achterstraat ter hoogte van de rotonde
- Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
- Smeestraatje ter hoogte van het kruispunt met Handelslei/Kapellei
- Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei

### **artikel 3**

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

## **006 retributiereglement voor afvalophaling via ondergrondse containers - goedkeuring**

### **feiten en context**

#### **■ toelichting**

De gemeenteraad heeft op 22 juni 2021 de retributies goedgekeurd voor de selectieve inzameling van huisvuil en gft met diftar. Het aanbieden van het afval voor de huis-aan-huisinzameling zorgt op locaties met dichte bewoning soms voor hinder door het groot aantal huisvuil- of gft-containers die samen aangeboden worden. Om die reden kunnen op bepaalde adressen ondergrondse containers geplaatst worden. Deze ondergrondse containers kunnen worden voorzien voor één of meerdere van volgende fracties: huisvuil, gft, pmd, papier en karton en glas.

Per aanbieding zijn de volgende maximale inhoudsvolumes toegelaten:

- huisvuil: 40 liter
- gft: 30 liter
- pmd: 40 liter

Het gebruik van de ondergrondse container is verplicht voor de bewoners van de door de gemeente

aangeduide adressen. De inwoners van deze vastgelegde adressen kunnen dan geen afval aanbieden tijdens de huis-aan-huisinzameling. De inwoners bepalen zelf wanneer zij, tijdens de toegelaten uren, het afval in de ondergrondse container deponeren. Hiervoor maken ze gebruik van een toegangkaart of elektronische identiteitskaart. Per gezin wordt indien nodig één toegangkaart voorzien die gebruikt kan worden door alle gezinsleden.

Het onderhoud en de lediging van de containers, de verwerking van de afvalstoffen en het beheer brengen kosten met zich mee. Daarom wordt er een retributie aangerekend voor het gebruik van de ondergrondse containers. Deze retributie is afhankelijk van het type afval en het maximale volume dat per keer aangeboden kan worden. De retributie is gelijkaardig aan de retributie voor de huis-aan-huisinzameling en moet met voorschotten op een rekening van de gemeente worden betaald.

#### ■ *juridisch kader*

##### *beslissingsbevoegdheid*

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

##### *juridische basis*

- het Materialendecreet van 23 december 2011
- het Vlaams reglement voor het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA) van 17 februari 2012
- het uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2016 - 2022
- het lidmaatschap van gemeente Zoersel bij IGEAN milieu & veiligheid en de beheersoverdracht aan IGEAN milieu & veiligheid.

#### ■ *financieel kader*

##### *beleidsinformatie*

Deze beslissing heeft betrekking op het niet-prioritaire beleid.

##### *financiële informatie*

De ontvangsten van deze beslissing worden geraamd op 1.000,00 euro per jaar en zijn voorzien op raming R000454. De uitgaven ressorteren onder de exploitatie-uitgave voor de beheersoverdracht aan IGEAN van de afvalinzameling.

##### *visum*

Er is geen visum vereist.

#### **stemming**

met algemeenheid van stemmen

#### **besluit**

##### **artikel 1**

§1 Met ingang van 1 februari 2023 wordt volgende retributie gevestigd op het aanbieden van afval in een ondergrondse container indien de inwoner hiervan verplicht gebruik maakt:

- huisvuil: 1,5355 euro per aanbieding van max. 40 liter
- gft: 0,8071 euro per aanbieding van max. 30 liter



- pmd: 0,08 euro per aanbieding van max. 40 liter
- papier en karton: gratis
- glas: gratis

§2 Er wordt een gebruiksrecht gevestigd van 0,2802 euro per maand voor elk gezin dat verplicht gebruik maakt van de ondergrondse containers, ongeacht het aantal aanbiedingen. Voor de vervanging van een toegangkaart, wegens verlies, beschadiging of vernietiging, wordt een retributie aangerekend van 10,00 euro.

## **artikel 2**

De retributie is hoofdelijk verschuldigd door de volgende personen of instanties die wonen, verblijven of gevestigd zijn in een aansluitpunt:

- de referentiepersoon van elk gezin als zodanig ingeschreven in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister
- de referentiepersoon van elk gezin die op het grondgebied van de gemeente om het even welke woning of woongelegenheid in gebruik heeft, hetzij tijdelijk, hetzij als tweede verblijf of zich het gebruik ervan voorbehoudt zonder ingeschreven te zijn in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister en die beroep doet op de dienstverlening
- iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die als hoofd- en of bijkomende activiteit op het grondgebied van de gemeente een commerciële, industriële, landbouw- of dienstverlenende activiteit uitoefent en die beroep doet op de dienstverlening
- verenigingen, gemeenschapshuizen, openbare en semi-openbare instellingen,... die beroep doen op de dienstverlening

## **artikel 3**

### §1 Voorschot

De retributie wordt betaald met voorschotten. In opdracht van de gemeente wordt er een uitnodiging tot betaling van een voorschot verstuurd. Elk betaald voorschot blijft verbonden aan het betrokken aansluitpunt dat beroep wenst te doen op de dienstverlening. Telkens een aansluitpunt beroep doet op de selectieve inzameling van huisvuil, gft of pmd, wordt daarmee het samenhangend bedrag van de retributies van het voorschot afgehouden. Het voorschot bedraagt 50 euro.

Aan inwoners die al een voorschot voorzien hebben voor de huis-aan-huisinzameling van het huisvuil en/of gft wordt geen extra betalingsuitnodiging verstuurd. De retributie per aanbieding wordt van dit voorschot afgehouden.

### §2 Drempelbedrag

Wanneer het voorschot daalt onder het drempelbedrag, ontvangt het aansluitpunt een nieuwe uitnodiging tot betaling van een voorschot. Dit voorschot kan afwijken van het initiële voorschot en wordt berekend op het geraamde verbruik van de dienstverlening voor het volgende jaar. Het geraamde verbruik is gebaseerd op het reële verbruik van het aansluitpunt van de afgelopen periode die minstens uit 3 maanden bestaat. Het drempelbedrag is 12 euro.

### §3 Minimumbedrag

Als het voorschot onder het minimumbedrag daalt, zal er geen toegang tot de ondergrondse containers meer zijn totdat er opnieuw een voldoende voorschot betaald werd. Het minimumbedrag is 3 euro voor de ondergrondse containers.

**artikel 4**

Bij het beëindigen van de dienstverlening ontvangt het aansluitpunt een eindafrekening en wordt het eventueel overblijvend saldo van het voorschot terugbetaald.

**artikel 5**

Bij niet-minnelijke regeling zal de inning bij burgerlijke rechtsvordering gebeuren.

**artikel 6**

De retributies en het gebruiksrecht, vermeld in artikel 1, met uitzondering van de retributie voor het aanbieden van pmd en de vervanging van de toegangskaart, worden jaarlijks op 1 januari aangepast op basis van de evolutie van de afgevlakte gezondheidsindex en wel als volgt: elk bedrag wordt vermenigvuldigd met een factor met in de teller de afgevlakte gezondheidsindex die van toepassing was op 1 november van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin het bedrag wordt gewijzigd en met in de noemer de afgevlakte gezondheidsindex die van toepassing was op 1 november van het jaar dat voorafgaat aan de vaststelling van onderhavig reglement. Het zo verkregen getal wordt naar boven afgerond op vier decimalen.

**007 rapport auditopdracht Audit Vlaanderen - mededeling**

---

namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Marcel De Vos  
voorzitter