

BIJEENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

Marcel De Vos, voorzitter van de gemeenteraad, verzoekt de leden van de gemeenteraad te vergaderen in de raadzaal, Handelslei 167, op dinsdag 21 mei 2019 om 20.00 uur om volgende agenda te behandelen.

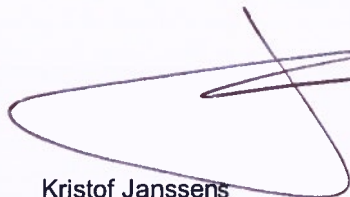
Openbare zitting

1. Toelichting door korpschef Geert Smet bij het jaarverslag 2018 van de politie.
2. Op verzoek van de Vlaams Belang-fractie: Invoeren retributiereglement voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister - tijdelijk verblijf' (elektronische A-kaart).
3. Goedkeuring van het prijssubsidiereglement voor Autonoom Gemeentebedrijf Zoersel.
4. Goedkeuring van het wegentracé in een nieuw ontworpen verkaveling in De Blokskens.
5. Goedkeuring van het wegentracé in een nieuw ontworpen verkaveling in de Gestelsebaan.
6. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Hazenpad.
7. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Schaddestraat.
8. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Meerheide.
9. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Meerheideweg (deel).
10. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan).
11. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg).
12. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat).
13. Voorlopige beslissing tot gedeeltelijke wijziging van buurtweg 32 aan de Heideweg en voorlopige vaststelling rooilijnplan.
14. Goedkeuring van het klimaatplan.
15. Benoeming van de leden en de secretaris van de Mina-raad.
16. Levering van een vrachtwagen met laadkraan en kipbak voor de wegendienst door middel van toetreding tot de raamovereenkomst BB 2014/AFM/OA/25730 van de Vlaamse Overheid (open offerteaanvraag voor het aankopen van vrachtwagens) - goedkeuring toetreding en afroeping.
17. Goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel en addendum aan de bestaande ereloonovereenkomst tussen Aquafin en de ontwerper voor de gezamenlijke uitvoering van wegen- en rioleringswerken naar aanleiding van het Aquafin-dossier 23.106 "Verbindingsriolering Wandelweg 2de fase".
18. Goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel en addendum aan de bestaande ereloonovereenkomst tussen Aquafin en de ontwerper voor de gezamenlijke uitvoering van wegen- en rioleringswerken naar aanleiding van het Aquafin-dossier 23.109 "Verbindingsriolering Sint-Antoniusbahn".
19. Intrekking van de gemeenteraadsbeslissing van 17 november 2015 tot goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

20. Intrekking van de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2007 tot vaststelling van een systeem van klachtenbehandeling en goedkeuring van een klachtenreglement.
21. Bevestiging van de verkoop van de grondaandelen voor de woningen in de Meester Berghmansstraat aan de Sociale Huisvestingsmaatschappij De Voorkempen H.E.
22. Intergemeentelijke vereniging IKA - goedkeuring van de agenda van de jaarvergadering van 17 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.
23. Intergemeentelijke vereniging Iveka - goedkeuring van de agenda van de jaarvergadering van 18 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.
24. Intergemeentelijke vereniging Pontes - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 19 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.
25. Intergemeentelijke vereniging Pidpa - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 21 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.
26. Aanduiding van een gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het OFP Provant.
27. Aanduiding van een plaatsvervangend gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het OFP Provant.
28. Aanduiding van een gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergaderingen van de Lijn.
29. Aanvaarding van een kosteloze grondafstand in de Victorielaan.

Mededeling:

1. Jaarverslag klachtenbehandeling 2018



Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter

TOELICHTING GEMEENTERAAD 21 MEI 2019

Voor de gemeenteraadsleden ligt het volledige bundel ter inzage in het gemeentehuis, dienst secretariaat. De algemeen directeur, of de door hem aangeduide ambtenaar, kan zo nodig toelichting geven bij bepaalde punten indien een gemeenteraadslid daarom verzoekt.

Openbare zitting

1. **Toelichting door korpschef Geert Smet bij het jaarverslag 2018 van de politie.**
Korpschef Geert Smet geeft toelichting bij het jaarverslag 2018 over de werking van de lokale politie van de politiezone Voorkempen. Dit jaarverslag is digitaal raadpleegbaar via https://issuu.com/lokalepolitievoorkempen/docs/jaarverslag_2018_-_def
2. **Op verzoek van de Vlaams Belang-fractie: Invoeren retributiereglement voor het vernieuwen, verlengen of vervangen van de verblijfsvergunning 'bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister - tijdelijk verblijf' (elektronische A-kaart).**
Op dit ogenblik zijn er geen extra gemeentelijke belastingen verbonden aan het afleveren van de elektronische A-kaart aan een vreemdeling. Dit betekent dat er totaal geen dekking is van de administratieve kosten die verbonden zijn aan een dergelijke verlenging en de verschillende stappen die de gemeente dient te doorlopen alvorens de documenten aan een vreemdeling te kunnen afleveren. Om hieraan te verhelpen vragen wij deze raad om in dit geval een retributie van 50 euro per persoon goed te keuren.
3. **Goedkeuring van het prijssubsidiereglement voor Autonom Gemeentebedrijf Zoersel.**
De voorgaande prijssubsidieovereenkomst liep af op 31 december 2018. Met het oog op economisch rendabiliteit, zou het autonoom gemeentebedrijf Zoersel haar prijzen moeten verhogen. Rekening houdend met de culturele en sociale functie van deze faciliteiten wenst de gemeente het recht op toegang en ontleningen kosteloos te houden. De gemeente Zoersel verbindt zich er toe de toegangs- en ontleningsgelden te subsidiëren door middel van prijssubsidies.
4. **Goedkeuring van het wegtracé in een nieuw ontworpen verkaveling in De Blokskens.**
IGEAN dienstverlening, Doornaardstraat 60 in 2160 Wommelgem, diende een aanvraag voor een omgevingsvergunning in voor het verkavelen van gronden in Zoersel ter hoogte van De Blokskens, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie C nrs. 540C en 540D, gelegen in woongebied in functie van de voorliggende weg en een dieper gelegen landschappelijk waardevol agrarisch gebied, met de vorming van vijf loten voor gegroepeerde bebouwing en de aanleg van een insteekweg na het slopen van de bestaande bebouwing.
Het verkavelingsontwerp betreft de aanleg van een insteekweg langs de oostelijke kant van het perceel na de afbraak van het gemeentelijk magazijn. Langs de westelijke kant van het perceel worden vijf loten voor gegroepeerde bebouwing voorzien. Tijdens de periode van het openbaar onderzoek werd één bezwaarschrift ingediend dat betrekking heeft op de bomen langsheen de waterloop Dorpsloop (nr. 8.05.51) en de voorgestelde bouwtypologie. De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorziene wegtracé voor de nieuwe verkaveling goed te keuren.
5. **Goedkeuring van het wegtracé in een nieuw ontworpen verkaveling in de Gestelsebaan.**
Koen Wouters, Poederleeseweg 80 in 2275 Lille, diende een aanvraag voor een omgevingsvergunning in voor het verkavelen van gronden in Zoersel ter hoogte van de gemeenteweg Gestelsebaan, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie A nrs. 564 V3 (deel) en 565 F4 (deel), gelegen in woongebied, met de vorming van vier loten voor half open bebouwing. De aanvraag situeert zich op de percelen naast de gebouwen van Okra (richting Hoge Dreef). Er wordt een rooilijnbreedte van 12 meter (6 meter uit de as van de weg) voorzien. Tijdens de periode van het openbaar onderzoek werden twee bezwaarschriften ingediend. De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorziene wegtracé voor de nieuwe verkaveling goed te keuren.
6. **Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Hazenpad.**
In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich een aantal gemeentewegen die verbreed moeten worden. Eén van die gemeentewegen is het Hazenpad waar de nieuwe rooilijn wordt vastgelegd op een breedte van 7 meter zoals weergegeven op het bijhorend plan ZOE03033-05E RP van 19 oktober 2018 dat werd opgemaakt door Igean.

Om de rooilijn te realiseren is de onteigening van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn nodig. Naast het rooilijnplan werd ook een onteigeningsplan en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het hoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

7. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Schaddestraat.

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich een aantal gemeentewegen die verbreed moeten worden. Eén van die gemeentewegen is de Schaddestraat waar de nieuwe rooilijn wordt vastgelegd op deels 7,3 meter en deels 9 meter zoals weergegeven op het bijhorend plan ZOE03033-05C RP van 19 oktober 2018 dat werd opgemaakt door Igean.

Om de rooilijn te realiseren is de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het rooilijnplan werd ook een onteigeningsplan en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

8. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Meerheide.

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich een aantal gemeentewegen die verbreed moeten worden. Eén van die gemeentewegen is de Meerheide waar de nieuwe rooilijn wordt vastgelegd op deels 9 meter en deels 7 meter zoals weergegeven op het bijhorend plan ZOE03033-05A RP van 19 oktober 2018 dat werd opgemaakt door Igean.

Om de rooilijn te realiseren is de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het rooilijnplan werd ook een onteigeningsplan en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

9. Voorlopige vaststelling rooilijn- en onteigeningsplan Meerheideweg (deel).

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich een aantal gemeentewegen die verbreed moeten worden. Eén van die gemeentewegen is de Meerheideweg vanaf huisnummer 54 (het overige gedeelte van de Meerheideweg maakt deel uit van buurtweg 17 waarvoor een aparte procedure wordt gevoerd) waar de nieuwe rooilijn wordt vastgelegd op 9 meter zoals weergegeven op het bijhorend plan ZOE03033-07 RP van 19 oktober 2018 dat werd opgemaakt door Igean.

Om de rooilijn te realiseren is de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

10. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan).

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die verbreed moeten worden. Eén van die buurtwegen is buurtweg 61 (Vennenlaan).

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de gedeeltelijke verbreding van buurtweg 61 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing ook door deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 61 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-05F BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

11. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg).

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die moeten worden verbreed. Eén van die buurtwegen is buurtweg 17 (Meerheideweg). Buurtweg 17 loopt van de Krekelenberg tot aan huisnummer 54. Vanaf dit punt is de Meerheideweg een gemeenteweg en valt de verbreding ervan onder een andere apart te voeren procedure.

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de verbreding van buurtweg 17 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing ook door de deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 17 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-07 BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

12. Voorlopige vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat).

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die moeten worden verbreed. Eén van die buurtwegen is buurtweg 63 (Turfstraat).

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de verbreding van buurtweg 63 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing ook door de deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 63 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-08 BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan voorlopig vast te stellen.

13. Voorlopige beslissing tot gedeeltelijke wijziging van buurtweg 32 aan de Heideweg en voorlopige vaststelling rooilijnplan.

Het OCMW van Antwerpen verkreeg op 22 december 2015 van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar een vergunning voor het verkavelen van een perceel grond tegen de Heideweg, met de vorming van acht kavels voor vrijstaande ééngezinswoningen. Naast lot 1 van deze verkaveling loopt buurtweg 32 die toegang verleent tot de achterliggende gronden. De huidige eigenaar van lot 1 verzocht op 11 december 2016 om een gedeelte van de buurtweg, zoals aangeduid op het door hem bijgevoegde plan, af te schaffen en de vrijgekomen oppervlakte aan hem te verkopen.

Er moet wel een kleine hoekafschuining worden voorzien om landbouwvoertuigen comfortabel te laten indraaien.

Op 28 augustus 2018 besliste de gemeenteraad definitief tot afschaffing van een gedeelte van

buurtweg 32 aan de Heideweg. De deputatie keurde deze beslissing echter niet goed omdat het niet om een gedeeltelijke afschaffing maar wel over een gedeeltelijke wijziging van buurtweg 32 ging. In dat geval moet ook een aangepast rooilijnplan worden opgemaakt. De procedure moet hiervoor volledig worden hernomen.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om de gedeeltelijke wijziging van buurtweg 32 en het bijhorende ontwerprooilijn plan voorlopig vast te stellen.

14. Goedkeuring van het klimaatplan.

De gemeenteraad van 27 september 2016 keurde de toetreding van het burgemeestersconvenant 2030 goed. Door de toetreding engageerde het bestuur zich om:

- CO₂-emissies te verminderen met ten minste 40 % tegen 2030 via energie-efficiëntie maatregelen en het inzetten van hernieuwbare energie
- de klimaatbestendigheid van de gemeente te verhogen
- acties uit te werken voor de implementatie van dit engagement, waaronder de ontwikkeling van een 'Duurzaam energie- en klimaatactieplan' met daarin concrete maatregelen en gewenste resultaten
- de voortgang regelmatig op te volgen en erover te rapporteren
- visie, resultaten, ervaring en kennis te delen met andere lokale en regionale autoriteiten binnen en buiten de EU via directe samenwerking en onderlinge uitwisseling.

Ondertussen heeft de gemeente samen met IGEAN een klimaatplan opgemaakt waarin een nulmeting (2012), visie en doelstellingen zijn opgenomen.

De drie pijlers van het burgemeestersconvenant zijn er mee in vervat:

1. mitigatie (vermindering van de uitstoot van broeikasgassen)
2. adaptie (maatregelen die genomen worden om te anticiperen op de ongunstige effecten van klimaatsverandering, de schade die de verandering kan veroorzaken te voorkomen of te beperken of eventuele voordelen ervan te benutten)
3. veilige, duurzame en betaalbare energie voor iedereen toegankelijk maken.

15. Benoeming van de leden en de secretaris van de Mina-raad.

Sinds de afschaffing van de samenwerkingsovereenkomst 2008-2013 is de gemeente niet meer verplicht om een MiNa-raad te installeren volgens de Vlaamse regelgeving. De te volgen werkwijze voor het installeren van een minaraad is bepaald in de statuten van de MiNa-raad.

Volgens de statuten wordt er na elke gemeenteraadsverkiezingen een nieuwe MiNa-raad geïnstalleerd. Het lidmaatschap van de MiNa-raad loopt gelijk met de duur van het mandaat van de leden van de gemeenteraad, maar blijft geldig tot de MiNa-raad effectief werd vernieuwd.

De MiNa-raad bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende maatschappelijke geledingen met aandacht voor het milieu, en geïnteresseerde burgers. Daarnaast zijn er niet-stemgerechtigde leden en waarnemers. De gemeenteraad bepaalt de samenstelling van de MiNa-raad en houdt hierbij rekening met een aantal evenwichten. Zo wordt het aantal stemgerechtigde leden vertegenwoordigd door minstens één derde afgevaardigden van natuur- en milieuverenigingen. Mannen en vrouwen zijn ten minste één derde vertegenwoordigd binnen het aantal stemgerechtigde leden. Het aantal niet-stemgerechtigden bedraagt maximaal de helft van het aantal stemgerechtigden.

We ontvingen 21 kandidaturen.

Na onderzoek bleken de samenstelling en de evenwichten gerespecteerd.

16. Levering van een vrachtwagen met laadkraan en kipbak voor de wegendienst door middel van toetreding tot de raamovereenkomst BB 2014/AFM/OA/25730 van de Vlaamse Overheid (open offerteaanvraag voor het aankopen van vrachtwagens) - goedkeuring toetreding en afroeping

Gemeente en ocmw Zoersel heeft een voertuigenpark, met onder andere personenvoertuigen, vrachtwagens, bestelwagens, enz. In haar investeringsplan voorziet gemeente en ocmw Zoersel jaarlijks een budget voor de noodzakelijke vernieuwing en modernisering van haar voertuigenpark. Als lokale overheid kan gemeente en ocmw Zoersel beroep doen op het aankoopprogramma van de Vlaamse overheid. Hiervoor heeft de Vlaamse overheid een open offerteaanvraag gelanceerd met lastenboeknummer BB 2014/AFM/OA/25730, waarop lokale overheden kunnen inschrijven. Er is ruime keuze aan vrachtwagens en toebehoren.

Gelet op de gunstige prijzen bedongen door de Vlaamse overheid, is het voorstel om toe te treden tot dit contract en in het kader hiervan een vrachtwagen aan te kopen.

17. Goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel en addendum aan de bestaande ereloonovereenkomst tussen Aquafin en de ontwerper voor de gezamenlijke uitvoering van wegen- en rioleringswerken naar aanleiding van het Aquafin-dossier 23.106 "Verbindingsriolering Wandelweg 2de fase".

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft op 6 april 2016 het dossier 23.106 Verbindingsriolering Wandelweg 2^{de} fase aan Aquafin opgedragen.

In het Aquafin-dossier zijn er maar beperkt subsidies voor de RWA-afvoer: enkel het herprofilen van de grachten indien het hydraulisch noodzakelijk is. Het vernieuwen van de inbuizingen onder de opritten en het plaatsen van betuining in de gracht is niet inbegrepen.

Op 28 mei 2018 keurde het schepencollege de aanwending van de 3^{de} betalersregeling van Pidpa goed voor het aandeel van de RWA-aanleg waar Aquafin niet in tussenkomt.

De gemeente Zoersel wenst gelijktijdig de bovenbouw van deze straten aan te passen en dit samen met de werken van Pidpa en Aquafin.

Goedkeuring wordt gevraagd voor de samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel voor de gezamenlijke uitvoering van deze werken.

Aangezien Aquafin al een ereloonovereenkomst afsloot (via wetgeving overheidsopdrachten) met Arcadis voor dit dossier, wordt eveneens goedkeuring gevraagd voor het addendum aan deze bestaande ereloonovereenkomst.

Het aandeel van Aquafin wordt op basis van het voorontwerp (OF1) geraamd op € 1.048.440,97, excl. btw. Het aandeel via de 3^{de} betalersregeling wordt op basis van het voorontwerp (OF1) geraamd op € 222.996,32, excl. btw. Hiervan dient 75% ofwel € 167.247,24, excl. btw, betaald te worden door gemeente Zoersel. Het gemeentelijk aandeel voor de bovenbouw wordt op basis van het voorontwerp (OF1) geraamd op € 265.401,39, excl. btw.

Het gemeentelijk aandeel voor het ereloon wordt op basis van het voorontwerp (OF1) geraamd op € 12.296,40, excl. btw.

18. Goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel en addendum aan de bestaande ereloonovereenkomst tussen Aquafin en de ontwerper voor de gezamenlijke uitvoering van wegen- en rioleringswerken naar aanleiding van het Aquafin-dossier 23.109 "Verbindingsriolering Sint Antoniusbaan".

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft het dossier 23.109 Verbindingsriolering Sint-Antoniusbaan aan Aquafin opgedragen.

In het Aquafin-dossier zijn er maar beperkt subsidies voor de RWA-afvoer: enkel het herprofilen van de grachten indien het hydraulisch noodzakelijk is. Het vernieuwen van de inbuizingen onder de opritten en het plaatsen van betuining in de gracht is niet inbegrepen.

Op 14 januari 2019 keurde het schepencollege de aanwending van de 3^{de} betalersregeling van Pidpa goed voor het aandeel van de RWA-aanleg waar Aquafin niet in tussenkomt.

De gemeente Zoersel wenst gelijktijdig de bovenbouw van deze straten aan te passen en dit samen met de werken van Pidpa en Aquafin.

Goedkeuring wordt gevraagd voor de samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin, Pidpa en gemeente Zoersel voor de gezamenlijke uitvoering van deze werken.

Aangezien Aquafin al een ereloonovereenkomst afsloot (via wetgeving overheidsopdrachten) met Arcadis voor dit dossier, wordt eveneens goedkeuring gevraagd voor het addendum aan deze bestaande ereloonovereenkomst.

Het aandeel van Aquafin wordt op basis van het voorontwerp (OF1) geraamd op € 1.156.627,77, excl. btw. Het aandeel via de 3^{de} betalersregeling wordt volgens een eerste ruwe raming geraamd op € 340.000,00, excl. btw. Hiervan dient 75% ofwel € 255.000,00, excl. btw, betaald te worden door gemeente Zoersel. Het gemeentelijk aandeel voor de bovenbouw wordt volgens een eerste ruwe raming geraamd op € 455.400,00, excl. btw. Bij de aanleg van het fietspad zal tevens beroep worden gedaan op het Fietsfonds van de provincie Antwerpen.

Het gemeentelijk aandeel voor het ereloon wordt volgens een eerste ruwe raming geraamd op € 27.324,00, excl. btw.

19. Intrekking van de gemeenteraadsbeslissing van 17 november 2015 tot goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

Artikel 38 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad een huishoudelijk reglement vaststelt. Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad dit huishoudelijk reglement goed te keuren.

20. ***Intrekking van de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2007 tot vaststelling van een systeem van klachtenbehandeling en goedkeuring van een klachtenreglement.***
Zoersel hecht veel belang aan een sterke kwalitatieve dienstverlening. Dat is het werk van elke dag. Toch loopt het soms mis en komt er een klacht binnen. En daar kunnen we uit leren omdat een klacht veel informatie geeft over de kwaliteit van de dienstverlening. Op basis van die info, kan dienstverlening worden geoptimaliseerd. Een correcte en grondige analyse kan helpen om de dienstverlening beter op de verwachtingen van klanten af te stemmen.
Het behandelen van klachten is maximaal onafhankelijk van de dienst waarop de klacht betrekking heeft en onafhankelijk van de politieke organen.
Het recht op een aanspreekpunt en om op een vlotte manier een klacht in te dienen is een basisbeginsel van behoorlijk bestuur.
Bovendien is dit een decretale verplichting volgens de artikelen 302 en 303 van het decreet lokaal bestuur. Het huidige klachtenreglement van gemeente & ocmw Zoersel werd goedgekeurd op 17 december 2007. Uiteraard zijn er een aantal zaken die geactualiseerd moeten worden. De mogelijkheden van sociale media zijn bijvoorbeeld toegenomen en werden nog niet opgenomen in het huidige reglement.
Een voorstel van aangepast klachtenreglement ligt hier voor.
21. ***Bevestiging van de verkoop van de grondaandelen voor de woningen in de Meester Berghmansstraat aan de Sociale Huisvestingsmaatschappij De Voorkempen H.E.***
De gemeenteraad van 18 december jl. besloot tot de overdracht van grondaandelen verbonden aan de sociale woningen met inbegrip van het achterliggende kruiwagenpad en de aangrenzende parkeerplaatsen. Alvorens deze parkeerplaatsen, thans gelegen op het openbaar domein van de gemeente Zoersel, te kunnen overdragen, dienen zij te worden overgebracht naar het privaat domein. Deze uitdrukkelijke beslissing (desaffectatie) behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad.
22. ***Intergemeentelijke vereniging IKA - goedkeuring van de agenda van de jaarvergadering van 17 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.***
De gemeente maakt deel uit van verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Voor elke vergadering van dit samenwerkingsverband moet het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers of hun plaatsvervangers, die eerder dit jaar reeds verkozen werden, worden vastgesteld.
23. ***Intergemeentelijke vereniging Iveka - goedkeuring van de agenda van de jaarvergadering van 18 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.***
De gemeente maakt deel uit van verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Voor elke vergadering van dit samenwerkingsverband moet het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers of hun plaatsvervangers, die eerder dit jaar reeds verkozen werden, worden vastgesteld.
24. ***Intergemeentelijke vereniging Pontes - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 19 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.***
De gemeente maakt deel uit van verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Voor elke vergadering van dit samenwerkingsverband moet het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers of hun plaatsvervangers, die eerder dit jaar reeds verkozen werden, worden vastgesteld.
25. ***Intergemeentelijke vereniging Pidpa - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 21 juni 2019 en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.***
De gemeente maakt deel uit van verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Voor elke vergadering van dit samenwerkingsverband moet het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers of hun plaatsvervangers, die eerder dit jaar reeds verkozen werden, worden vastgesteld.

26. ***Aanduiding van een gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het OFP Provant.***
27. ***Aanduiding van een plaatsvervangend gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van het OFP Provant.***
De gemeente is vertegenwoordigd in OFP Provant. Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraden moet ook de vertegenwoordiging van de gemeente in deze vereniging vernieuwd worden. Het voorstel van het schepencollege is om schepen van personeel, Cindy Van Paesschen, aan te duiden als gemeentelijke vertegenwoordiger en burgemeester Liesbeth Verstreken als haar plaatsvervanger.
28. ***Aanduiding van een gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergaderingen van de Lijn.***
De gemeente is vertegenwoordigd in De Lijn. Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraden moet ook de vertegenwoordiging van de gemeente in deze vereniging vernieuwd worden. Vorige legislatuur werd de gemeente op de algemene vergaderingen van De Lijn vertegenwoordigd door de schepen van mobiliteit. Het voorstel van het schepencollege is nu om deze regel ook toe te passen tijdens deze legislatuur.
29. ***Aanvaarding van een kosteloze grondafstand in de Victorielaan.***
Op 19 juni 2017 werd een omgevingsvergunning met ref. 2017/33 afgeleverd aan Geys Vastgoedprojecten, Torfhoeken 28 in 2970 Schilde. De grond die binnen de ontworpen rooilijn valt, moet worden overgedragen aan de gemeente als openbaar domein.

