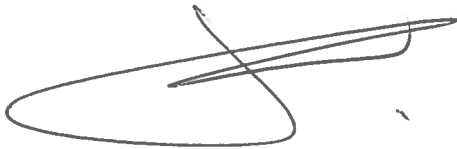


BIJENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

Marcel De Vos, voorzitter van de gemeenteraad, verzoekt de leden van de gemeenteraad om volgend punt toe te voegen aan de agenda van de zitting van de gemeenteraad van 17 december 2019:

Openbare zitting

BP1. Op voorstel van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de plannen van de NBMS om de parking aan het station Noorderkempem betalend te maken.



Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter

Toelichting

Het station Noorderkempen te Brecht wordt dankbaar gebruikt door heel wat pendelaars uit de (Noorder)Kempen. Het station ligt in het buitengebied, vlakbij een drukke snelweg (E19).

Gezien de groei van de populariteit van het station Noorderkempen en de daaraan gekoppelde drukte op de parking, heeft de NMBS nu plannen om de parking betalend te maken. Dat konden we via de pers vernemen.

CD&V Zoersel is van mening dat dit indruist tegen het aanmoedigingsbeleid dat de overheid voert / zou moeten voeren aangaande het gebruik van het openbaar vervoer. Alle overheden staan immers voor de uitdaging om een modal shift te realiseren in onze mobiliteit om Vlaanderen terug mobiel te krijgen en de klimaatdoelstellingen te bereiken.

Gezien het station een ruime regio uit het buitengebied bedient en gezien het station naast een autosnelweg ligt, moet net elke wagen die zich anders via de E19 zou verplaatsen, verwelkomd worden op deze parking.

Uiteraard dient het gebruik van alternatieve vervoersmodi ook aangemoedigd te worden. De realiteit is echter wat ze is. Vanuit de ruime bedieningsregio is het (momenteel) echter niet mogelijk om met voldoende snelle en flexibele alternatieve vervoersmodi al deze auto's op te vangen. Een treinreiziger vanuit Sint-Antonius rijdt met een auto 17 minuten tot aan het station. Als hij in goede conditie is heeft hij ongeveer dubbel zo lang (38 minuten) nodig met de fiets. Met de bus is hij minstens een uur onderweg én moet hij overstappen in Westmalle. Vanuit Halle duurt het 28 minuten met de wagen, 51 minuten met de fiets en met de bus anderhalf uur. Vanuit deelgemeente Zoersel is het op een aantal momenten per dag mogelijk om het station per bus op een half uur tijd te bereiken, maar op de meeste momenten is ook daar een uur nodig. In beide gevallen moet er ook overgestapt worden. Met de wagen duurt het vanuit die deelgemeente 20 minuten en met de fiets 43 minuten.

Om het gebruik van het station Noorderkempen aan te moedigen stelde de gemeente Zoersel een aantal jaren geleden aan De Lijn de vraag om een rechtstreekse busverbinding te creëren tussen de deelgemeenten van Zoersel en het station. De Lijn wenste daar echter niet op in te gaan, met als argument dat mensen die de trein willen nemen hiervoor beroep kunnen doen op de huidige busverbindingen met Antwerpen. De route per bus vanuit Sint-Antonius naar Antwerpen duurt echter ongeveer een uur, vanuit Halle tussen een uur en anderhalf uur met een overstap. Het treintraject Noorderkempen – Antwerpen duurt 15 minuten. Vanuit deelgemeente Zoersel kan buslijn 417 inwoners in normale omstandigheden ongeveer even snel naar Antwerpen vervoeren dan via het station Noorderkempen. Voor alle busverbindingen in de regio stelt zich overigens de laatste tijd het probleem dat er tal van ritten worden afgeschaft.

Zeker voor mensen die bijvoorbeeld voor hun werk naar Brussel pendelen, of die naar Nederland reizen, is het station Noorderkempen een grote meerwaarde om hun traject op een gemakkelijke wijze per trein te kunnen doen. Gezien het ontbreken van afdoende alternatieve vervoersmodi om het station te bereiken, zijn deze treingebruikers dus aangewezen op het gebruik van de parking van het station willen zij de trein nemen. Het betalend maken van deze parking vinden de indieners van deze motie daarom een volstrekt foutief signaal, en dit zet mensen er zeker niet toe aan meer gebruik te maken van het station.

Een uitbreiding van de parking van het station Noorderkempen is gezien de parkeerdruk ter plaatse zeker wenselijk. NMBS had hiervoor reeds plannen ingediend, maar deze hebben de toets op de ruimtelijke ordening niet doorstaan.

ONTWERPBESLUIT GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DINSDAG 17 DECEMBER 2019

PUNT BP.1

PUNT BP.1: Op verzoek van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de plannen van de NBMS om de parking aan het station Noorderkempen betalend te maken.

De gemeenteraad,

Overwegende dat:

- Het station Noorderkempen steeds meer gebruikt wordt door pendelaars uit de ruime omgeving, waaronder ook heel wat inwoners uit de deelgemeenten van Zoersel;
- Het station minder makkelijk en minder snel te bereiken is met alternatieve vervoersmodi dan met de wagen;
- Het de verantwoordelijkheid is van iedere speler om de uitdagingen met betrekking tot een mobiel en klimaatvriendelijk Vlaanderen aan te gaan;

Op voorstel van de CD&V-fractie;

drukt zijn grote bezorgdheid en ongenoegen uit over de maatregel om de parking van het station Noorderkempen betalend te maken;

vraagt het college van burgemeester en schepenen:

dit ongenoegen namens de gemeenteraad over te maken aan de NMBS en de federale overheid en waarbij tevens gevraagd wordt:

- alles in het werk te stellen opdat de maatregel waardoor de parking betalend zou worden, ingetrokken wordt;
- aan te dringen op een spoedig overleg tussen NMBS, federale overheid en Vlaamse overheid om een ruimtelijk concept uit te werken, zodat de parking kan worden uitgebreid;

de problematiek op de agenda van de eerstvolgende bijeenkomst van de vervoerregio te plaatsen en in overleg met de betrokken vervoersregio's te bespreken hoe de alternatieve vervoersmodi tussen het buitengebied en het station Noorderkempen verder versterkt kunnen worden