

VERSLAG VERGADERING LOR 16 september 2024

Aanwezig:

Leden : Jeroen Vandessel, Steven Kemland, Pia Van Looveren, Paul Kegels, Karen Lescauwate,

Niet stemgerechtigde leden : Frank Yseboot

Vertegenwoordigers politieke fracties : Olivier Rul, Karin Verbiest, Tom Sleeuwaert

Verontschuldigd : Emery Frijters, Luc Faes, Marcel Roosens, Johan Van den Rul, Philippe Meesters

Secretaris: Jan Koninkx

1. Wijziging vertegenwoordiging Vlaams Belang

Marianne Jacobs deelde mee dat zij niet langer deel uitmaakt van Vlaams Belang en de vergaderingen van de LOR in de toekomst niet meer zal volgen.

2. Advies kortparkeren zones volgens voorstel Paul Kempnaers

Paul Kempnaers, bakker op de Handelslei, hield de vorige vergadering een pleidooi om kortparkeren (max. een half uur) in te voeren in bepaalde zones. Hij – net als andere bakkers en andere handelaars – ervaren dat er vaak urenlang voor hun zaak wordt geparkeerd wat maakt dat klanten er niet kunnen parkeren. De zones zijn niet exclusief voorbehouden voor bepaalde zaken; ze kunnen bv. ook gebruikt worden voor laden en lossen (zodat vrachtwagens niet op straat hoeven te staan). Hij heeft een voorstel om zones voor kortparkeren in te voeren.

- ter hoogte van bakkerij Bethanie/bloemisterij Bogaerts : 4 plaatsen

- ter hoogte van bakkerij Croute/izi meal : 4 plaatsen

- ter hoogte van dagbladhandel Antonia : 2 plaatsen

- ter hoogte van Harlekijn : 3 plaatsen

- ter hoogte van broodjeszaak 't krokantje : 2 plaatsen

- ter hoogte van bakker Max/butcher Bart : 4 plaatsen

- ter hoogte van de Post : 3 plaatsen

- ter hoogte van bakkerij Gert en Elke : 3 plaatsen

- ter hoogte van de bib : 2 plaatsen (vooral op woensdag voor mobiel viskraam)

In totaal zou het in dit scenario over 27 parkeerplaatsen gaan (naar schatting 15 % van het totaal aantal parkeerplaatsen). Deze plaatsen zouden duidelijk moeten gemarkeerd worden (onderscheid met blauwe zone).

De middenstandsvereniging wil eerst afwachten wat de impact is van de rondgang en de aanpassing van de belijning. Er wordt ook opgemerkt dat er recent meerdere controles gebeurden op het naleven van de blauwe zone. Men verwacht dat dit ook zal bijdragen tot minder permanent parkeren in de blauwe zone. Er wordt gevraagd om de controles op regelmatige tijdstippen verder te zetten.

3. Actie zet toegankelijkheid op de kaart

De actie richt zich op uitbaters van cafés en restaurant. Zij kunnen via **iedereenoveral.be** aangeven of hun zaak ook makkelijk toegankelijk is voor bv. mensen met een beperking of ouders met een kinderwagen. Zij worden dan beloond met een bronzen, zilveren of gouden medaille. Dankzij de medailles kan je zien of er bijvoorbeeld een aangepast toilet is, of je makkelijk binnen kan en inschatten of je begeleiding nodig hebt.

Uitbaters kunnen zelf data en foto's van hun zaak invoeren door een login aan te maken op iedereenoveral.be. Dat kan via een eigen smartphone, tablet of computer. Bronzen, zilveren en gouden medailles worden meteen automatisch digitaal toegekend. Alleen een gouden medaille ontvang je ook fysiek en kan je laten schitteren door ze op te hangen in de inkom van je zaak.

Iedereen, zowel klanten met als zonder beperking kunnen een review delen op de detailpagina van de

zaak.

Een volledig toegankelijke zaak creëren, dat begint al van bij het ontwerp. Ondernemers die in de toekomst een restaurant of café openen, of een grondige renovatie van hun huidige zaak plannen, worden opgeroepen om voor een inclusief ontwerp te kiezen, waarbij rekening wordt gehouden met hoe verschillend klanten zijn.

Maar ook in je bestaande zaak kan je met kleine aanpassingen al een groot verschil maken. Kijk voor quick wins op <https://www.vlaanderen.be/inter/toegankelijke-restaurants-en-cafes>.

Voor meer advies kan men contact opnemen met Inter – Toegankelijk Vlaanderen op iedereenoveral@inter.vlaanderen of 011 26 50 30.

4. rondgang parkeerplaatsen update

Timing : wegfrozen van belijning en aanbrengen nieuwe belijning is gepland voor eerste helft oktober.
De LOR vraagt dat daar zeker iemand van de gemeente bij aanwezig is om mogelijke vergissingen te vermijden.

1. Bushalte De Wissel – keerplaatst vs. mindervalidenplaats

-> Uitvoering week 16 september

2. Bethaniënlei – zebepad → goot gelijk trekken

-> niet uitvoeren (afvoerputje regenwater ligt aan foute kant; goot gelijk trekken gaat water op de baan doen staan)

3. Parkeerstrook thv Handelslei 143 – parkeerverbod + streep weghalen (streep thv 145 laten staan)

- > uitvoeren (+ 2 nieuwe thermoplasten E3 aanbrengen)

4. Handelslei 65 - 2 lijnen op meter van elkaar → 1 lijn verwijderen

-> uitvoeren

5. Handelslei 55 (anno 1907) – teveel lijnen + fietsenstalling overkant verplaatsen

-> deels uitvoeren

-> fietsenstalling laten staan

6. Handelslei 33 (pastorij) – arcering, gedeeltelijk verwijderen

-> uitvoeren

7. Sint-Teunisplein – mindervalidenstrook herinrichten + toegang Van Pelt → 2 parkeerplaatsen

-> deels uitvoeren (timing : na afronding bouwwerken DCA)

* mindervalidenstrook niet volledig blauw maken (dat maakt het glad)

* logo's aanpassen: wachten tot afgesleten en wanneer er nieuwe geplaatst moeten worden, logo's in correcte richting

* bord uit haag halen + extra bord + onderbordjes pijlen toevoegen

8. Kapellei 30 – belijning verwijderen

-> uitvoeren

9. Kapellei 42 – arcering verwijderen

- > uitvoeren

10. Tussen Kapellei 54 en Liersebaan – belijningen parkeerstroken weg maar wel per uitrit verbodsteken laten staan of aanbrengen

-> deel uitvoeren (belijning weg, zonder thermoplasten met verboden parkeren aan te brengen (als proefperiode) -> uitvoering eerste helft oktober

11. Parking hoek Liersebaan – Achterstraat – aanduiden vanop Kapellei

-> niet uitvoeren (veel gebruikt door omwonenden + weinig handelaars in onmiddellijke omgeving)

12. Handelslei 34 – parkeerplaatsen inrichten

-> niet uitvoeren (plaatsen zouden te smal worden)

13. Handelslei 70 – 2 parkeervakken inrichten

-> uitvoeren

14. Handelslei 78 – verbodsteken en lijnen verwijderen

-> uitvoeren

15. Handelslei 102 – lijn verplaatsen

-> uitvoeren

16. Handelslei 108 – boom planten

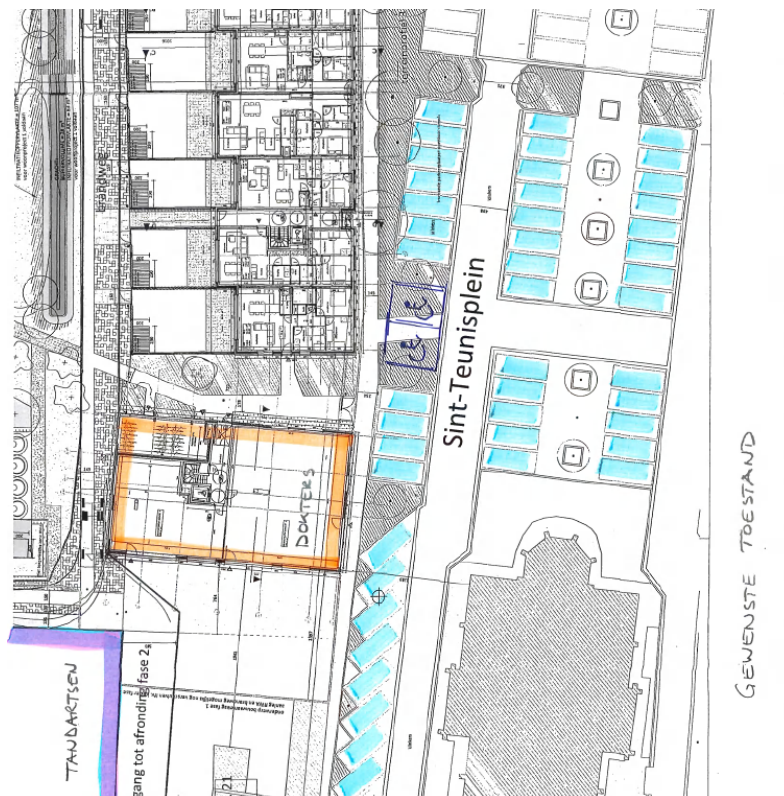
-> uitvoeren

5. Parkeerproblematiek Sint Teunisplein

In het voorjaar van 2025 zullen zich in het appartementencomplex van DCA naast de kerk in Sint Antonius ook een tandartsen- en dokterspraktijk vestigen. Beide praktijken zullen met 4 consultatieruimten werken. Concreet komt dat er op neer dat er telkens 2 x 4 patiënten worden behandeld terwijl er evenveel in de wachtzaal kunnen zitten. Voor beide praktijken samen werden 10 ondergrondse parkeerplaatsen aangekocht die vooral zullen gebruikt worden door het medisch personeel (artsen, assistenten, administratief medewerkers).

Omwille van de verwachte parkeerdruk veroorzaakt door het cliënteel van beide praktijken, vraagt men of de blauwe zone achter de kerk (op dit moment enkel de schuine parkeerplaatsen links van de kerk) kan uitgebreid worden (zie plan hieronder). Hierdoor zouden 37 extra parkeerplaatsen mee in de blauwe zone worden opgenomen. Men vraagt tevens een frequente handhaving omdat men vreest dat veel van de parkeerplaatsen permanent zullen ingenomen worden door bewoners van de appartementen.

De LOR wordt gevraagd advies te geven over de voorgestelde uitbreiding van de blauwe zone.



De LOR heeft op zich wel begrip voor de vraag om de blauwe zone op het kerkplein uit te breiden. Vraag is of er zoveel extra parkeerplaatsen moeten worden toegevoegd aan de blauwe zone.

Misschien te overwegen om eerst een proef met minder plaatsen te doen om nadien een evaluatie te maken. De vraag zal worden meegenomen naar de middenstandsvereniging. Tijdens een volgende vergadering van de LOR zal een gezamenlijk advies worden geformuleerd.

6. Liever Lokaal – eindejaarsactie

De provincie Antwerpen organiseert voor de tweede keer de eindejaarsactie “Liever Lokaal”. De gemeente schreef zich hier ook voor in.

Tijdens de maanden december en januari wordt de lokale handelaar in de kijker gezet, en worden consumenten aangemoedigd om tijdens deze periode meer lokaal te kopen. Deze actie bevordert ook de samenwerking tussen het lokaal bestuur en de lokale handelaars.

Van 1 december 2024 tot 5 januari 2025 loopt een provinciale sensibiliserings-campagne, met wedstrijd.

Consumenten die kopen bij deelnemende handelaars, kunnen via de ikkooplokaal’ wedstrijdapp deelnemen aan de winactie.

De provincie Antwerpen voorziet een e-bike als hoofdprijs voor de gelukkige winnaar. De lokale besturen alsook de handelaars kunnen ervoor kiezen om de prijzenpot aan te vullen met extra prijzen die ze in hun winkel kunnen verloten.

De provincie zorgt voor :

- infosessies voor lokale besturen en handelaars
- provinciale mediacampagne
- digitaal en gedrukt communicatiepakket (sociale mediaposts, website, digitale borden, artikel voor het gemeenteblad, affiches)
- wedstrijdapp en dashboard platform voor de wedstrijd
- opvolging administratie wedstrijdapp

De gemeente zorgt voor :

- uitnodigen en enthousiasmeren van lokale handelaren
- lokaal promotie maken voor Liever Lokaal naar de inwoners
- indien er lokaal extra prijzen worden voorzien, prijsuitreiking/slotmoment organiseren

Handelaars :

- zich inschrijven voor deelname aan de actie
- promotie maken voor Liever Lokaal bij de klanten
- vrijblijvend extra prijzen voorzien om te verloten in de winkel

Rond deze actie werd een digitale infosessie gegeven over de doelstellingen, werking en concept.

Terug te bekijken via www.provincieantwerpen.be/lokale-besturen/welvarende-gemeenten/begeleiding/campagnes-detailhandel/Liever-Lokaal-eindejaarsactie-2024.html

Sint-Antonius Bruist gaat terug deelnemen aan de provinciale eindejaarsactie. Er wordt vanuit de middenstandsvereniging nog een infosessie voorzien voor onze lokale handelaars om het probleem rond de connectiviteit met de app op te lossen.

7. Varia

- Er zal binnenkort opnieuw een nieuwsbrief vanuit de LOR vertrekken met info over o.m. de rondgang over parkeren, toegankelijke horeca en deelname aan de eindejaarsactie van de provincie.

- Er wordt gevraagd om actie te ondernemen tegen het rondslingerend afval ter hoogte van de nachtwinkels. Vraag om vanuit milieu een brief te sturen aan de uitbaters om actie te ondernemen en dit ook verder op te volgen (en tegen op te treden indien nodig).

De volgende vergadering is gepland op maandag 18 november 2024.