

VERSLAG VERGADERING LOR 29 april 2024

Aanwezig:

Leden : Steven Kemland, Pia Van Looveren, Paul Kegels, Karen Lescrauware

Gast : Paul Kempnaers

Niet stemgerechtigde leden : Frank Yseboot

Vertegenwoordigers politieke fracties : Olivier Rul, Marianne Jacobs, Karin Verbiest, Tom Sleuwaert

Verontschuldigd : Jeroen Vandessel, Johan Van den Rul, Emery Frijters, Luc Faes, Marcel Roosens

Secretaris: Jan Koninkx

1. Ontslag Sofie Laureyssens

Sofie Laureyssens deelde via mail mee dat zij ontslag neemt uit de LOR. Haar beroepsbezigheden en het recente moederschap, maken een combinatie met de LOR en de daarbij horende tijdsinvestering niet meer haalbaar.

2. Eindverslag De Profploeg

Zoals tijdens de vorige vergadering al aangehaald, heeft dit project niet gebracht wat er van verwacht werd. Er werd vooral herhaald wat er al langer gekend is : inzetten op meer groen en alternatieve mobiliteit. Het eindrapport is vrij algemeen en weinig concreet.

Het studie bureau was onvoldoende geïnformeerd over de ontwikkelingen in de omgeving van het kerkplein en de bib om een goede studie te maken.

Er worden weliswaar veel zaken herhaald die al gekend zijn, maar waar wel aan moet gewerkt worden, zoals binnen een afgebakende handelskern de bestaande handelspanden niet omvormen naar woning, afbakenen van handelskern (ook buiten Sint-Antonius), heraanleg kerkplein.

3. Terugkoppeling rondgang parkeerplaatsen

Paul Kempnaers is bakker en houdt een pleidooi voor kortparkeren (max. een half uur) in bepaalde zones. Hij – net als andere bakkers en andere handelaars – ervaren dat er vaak urenlang voor hun zaak wordt geparkeerd wat maakt dat klanten er niet kunnen parkeren. De zones zijn niet exclusief voorbehouden voor bepaalde zaken; ze kunnen bv. ook gebruikt worden voor laden en lossen (zodat vrachtwagens niet op straat hoeven te staan). Hij heeft een voorstel om zones voor kortparkeren in te voeren.

- ter hoogte van bakkerij Bethanie/bloemisterij Bogaerts : 4 plaatsen
- ter hoogte van bakkerij Croute/izi meal : 4 plaatsen
- ter hoogte van dagbladhandel Antonia : 2 plaatsen
- ter hoogte van Harlekijn : 3 plaatsen
- ter hoogte van broodjeszaak 't krokantje : 2 plaatsen
- ter hoogte van bakker Max/butcher Bart : 4 plaatsen
- ter hoogte van de Post : 3 plaatsen
- ter hoogte van bakkerij Gert en Elke : 3 plaatsen
- ter hoogte van de bib : 2 plaatsen (vooral op woensdag voor mobiel viskraam)

In totaal zou het in dit scenario over 27 parkeerplaatsen gaan (naar schatting 15 % van het totaal aantal parkeerplaatsen). Deze plaatsen zouden duidelijk moeten gemarkeerd worden (onderscheid met blauwe zone).

De LOR heeft begrip voor de vraag maar geeft aan dat dit niet zo makkelijk te organiseren, noch te handhaven is. Als er meer zou worden ingezet op handhaving, zou er ook geen (of veel minder) nood zijn aan kortparkeren. Daarnaast is dit moeilijk verzoenbaar met de doelstelling dat mensen ergens in het dorp hun wagen parkeren en dan al hun boodschappen gaan doen zonder verdere verplaatsing van

hun wagen.

Er wordt afgesproken dat dit voorstel mee wordt genomen naar de middenstandsvereniging en nadien ook – na advies van de mobiliteitsambtenaar – wordt voorgelegd aan het college.

Op 5 maart werd door delegaties van het college en middenstand een rondgang gedaan door Sint-Antonius om te bekijken hoe het aantal parkeerplaatsen kan geoptimaliseerd worden.

Voorafgaand werden door de middenstandsvereniging een aantal voorstellen gedaan :

- bushalte De Wissel (Handelslei-Bethaniënlei): mindervalidenplaats maken aan de eerste ‘parkeerplaats’ -> gaat om eerder om een keerplaats; wordt nog verder bekeken
- Bethaniënlei: aan zebrapad is er nog een goot aanwezig -> wordt gelijk getrokken om toegankelijker te maken
- parkeerstrook thv Handelslei 143: parkeerverbod weghalen, streep moet blijven voor uitrit nr.145 -> akkoord
- Handelslei 125-127 (thv BPN Paribas): twee lijnen parkeerstrook op meter van elkaar. Een lijn verwijderen -> akkoord
- Handelslei 55 (thv Anno 1907): verschillende markeringen die mekaar overlappen, vak voor restaurant groter maken. Plaats thv boom eventueel omvormen naar fietsenstalling. (Fietsenstalling die aan overzijde staat naar daar verhuizen. Aan overkant dan parkeerplaats gewonnen)
-> Aanpassen belijning en bekijken of fietsenstalling kan verplaatst worden
- parking thv bibliotheek: 1 parkeerplaats ‘eigen personeel’ weg, linkse plaats inrichten als mindervalidenparkeerplaats en van mindervalidenplaats overzijde een gewone parkeerplaats maken.
-> wachten op uitvoering project nieuwe bib
- Handelslei 33 (thv pastorij): arcering deels verwijderen
-> akkoord
- Sint-Teunisplein: - onderbord ceremoniewagens : mogelijkheid tot dit in tijd te beperken? Vb 8-12u - mindervalidenplaatsen (strook): inrichting klopt niet (bord staat in struiken en tekens zijn fout geplaatst) + graag volledig blauw schilderen, valt beter op. - thv bouwwerf DCA: thv vroeger toegang site Van Pelt – graag inrichten als 2 extra parkeerplaatsen
-> akkoord met de herinrichting mindervalidenparkeerstrook en herinrichting vroegere toegang site (na afstemming met bouwplan van DCA)
- Kapellei 7 (thv Feskens): vraagt of we aan Feskens willen vragen om een mindervalidenparkeerplaats op hun eigendom willen voorzien.
-> gaat over privaat domein; niet wenselijk om hier op in te gaan
- Kapellei 30: belijning verwijderen, verbodsteken laten staan -> akkoord
- Kapellei 42: arcering verwijderen -> akkoord
- tussen Kapellei 54 en Liersebaan: -> na overleg bekomen dat we als proefperiode (+- 3 maanden) alle belijning weg willen maar per uitrit wel een verbodsteken aanbrengen/laten staan. Nagaan of dit efficiënter is. Indien problemen, dan terug belijnen.
- parking hoek Liersebaan – Achterstraat: aanduiden vanop Kapellei -> wordt uitgevoerd
- Handelslei 34: parkeerplaatsen inrichten (over uitrit Sint-Teunisplein) -> af te stemmen met technische dienst naar reden waarom hier geen parkeerplaatsen werden ingericht
- Handelslei 70: 3 parkeervakken inrichten -> akkoord
- Handelslei 78: verbodsteken en lijnen verwijderen -> akkoord
- Handelslei 102 : lijn trekken -> akkoord
- Handelslei 108: boom planten -> akkoord

Op 2 mei gaat dienst mobiliteit met technische dienst ter plaatse om timing af te spreken. Terugkoppeling naar middenstandsvereniging volgt.

4. Participatiereglement

Op 8 januari 2024 gaf de LOR een positief advies over het ontwerp van het participatiereglement. Op 23 april werd het reglement unaniem goedgekeurd door de gemeenteraad.

5. Plaspunten

Tijdens de vergadering van 8 januari 2024 werd ook input gevraagd van de LOR over het inrichten van plaspunten. Vanuit de dienst gezondheid en samenleving wordt gemeld dat een eerste mailing werd gedaan naar de handelaars gekend via de handelsgids. Van daaruit kwamen twee registraties/toezeggingen binnen, wat het totaal aantal plaspunten binnen onze gemeente op 13 brengt. Alles werd ook nog onder de aandacht gebracht via de elektronische nieuwsbrief en via het Zoersel Magazine van april. Een lijst met plaspunten is ondertussen – zoals ook door de LOR gesuggereerd - ook op de website geplaatst www.zoersel.be/plaspunt.

Vraag of mensen die een ruimte huren van de gemeente die gekend is als plaspunt, dit contractueel ook moeten nakomen (en bv. dat niet tijdelijk uitsluiten voor de periode dat zij dit huren).

Suggestie om plaspunten ook aan te duiden via google maps.

6. Liever Lokaal – introductie toolkit

Op 16 april 2024 wed door de provincie een digitale infosessie (zie presentatie in bijlage) gegeven over het project ‘liever lokaal’. Naast een evaluatie van de eindejaarsactie, werd ook de nieuwe toolkit voorgesteld.

Het project “Liever Lokaal” is een initiatief van de provincie om de lokale economie te versterken. Het biedt steden en gemeenten de kans om het hele jaar door lokale aankopen en de charme van de lokale handelaar te promoten. De provincie stelde een toolkit samen, vol materialen (printklare affiches, invulkaarten en kraskaarten en online mogelijkheden) om lokale handelaars te ondersteunen en de samenwerking met lokale besturen te versterken.

Met de ‘ik koop lokaal’-app kunnen steden en gemeenten nog een stap verder gaan. Door het gebruik van de app kunnen wedstrijden georganiseerd worden om de lokale handel extra te promoten. De app biedt burgers een interactieve manier om hun lokale handelaars te ondersteunen. Daarnaast is de keuze voor de app een keuze voor meer duurzaamheid (zorgt het gebruik van de app voor een vermindering van fysiek promotiemateriaal) en kan de betrokkenheid en effectiviteit van campagnes nauwkeurig gevolgd worden.

Om toegang te krijgen tot de app moet de gemeente een gebruiksovereenkomst ondertekenen, waarna er een log-in wordt verkregen. Die log-in geeft toegang tot het beheerdersgedeelte van de app, waar je op eenvoudige wijze een lokale wedstrijd kan aanmaken.

De gebruiksovereenkomst wordt vandaag getekend en bezorgd aan de provincie.

De volgende vergadering is gepland op maandag 24 juni 2024.