

Verslag vergadering

MiNa-raad

datum:08-02-2024
uur: 20 uur
locatie:Handelslei 167, 2980 Zoersel - Lokaal 1.2
Voorzitter Ronny Van Soens
aanwezig:Jef Verheyen, Jo Thielens, Willy Tomboy, Marc De Cordt, Danny Van de Velde, Luc Schul, Wenda Van Uffelen, Raymond Van den Branden, Ingrid Berendsen, Patrick Duhayon, Georgette Truyens
verontschuldigd:Louis Eyskens, An Schellekens, Nina Van den Broeck, Bruno Mertens, Alex Verbergt, Frank Dupont, Cindy De Koning, Roel Van Elsacker, Karin Verbiest, Marc Somers, Tom Sleewaert, Jos Van Dongen, Olivier Rul, Emery Frijters, Rita Glassée, Pieter Calliauw, Reneé Grysolle
geïnteresseerdenStan Meeusen
verslag door:Tim Chabot - Tine Vermeiren

Inhoud

Verslag vergadering	1
MiNa-raad.....	1
punt 1. Welkom raadsleden.....	3
punt 2. Goedkeuring en opvolging verslag MiNa-raad 07/12/2023	3
punt 3. Financieel verslag MiNa-raad.....	3
punt 4. Lezing wilde bijen	3
punt 5. lezing aziatische hoornaar.....	3
A. Lezing.....	3
B. lokvallen en lokstof	4
C. verdelging.....	4
punt 6. Verslag Bijenraad	5
punt 7. Waterhuishouding, wateroverlast en grachtenbeleid	5
punt 8. stand van zaken van de laadpalen.....	7
punt 9. giant trees.....	7
punt 10. Klimaatactieplan	8
A. Evaluatie 2024.....	8
B. Actieplan 2025.....	8
C. Budget 2025	9
punt 11. voorstel lezing najaar	9

punt 12. Beleidnieuws	9
punt 13. omgevingsvergunningen	9
Varia	9
volgende vergadering	10

PUNT 1. WELKOM RAADSLEDEN

Welkom raadsleden van de MiNa-raad op de eerste vergadering van het nieuwe jaar. Graag wordt u en uw dierbaren een goede gezondheid en een gelukkig 2024 gewenst!

PUNT 2. GOEDKEURING EN OPVOLGING VERSLAG MINA-RAAD 07/12/2023

Het verslag van 07/12/2023 was iets uitgebreider en werd al iets vroeger afgeleverd.

De vraag vanuit de gehele MiNa-raad blijft om het verslag binnen de twee weken na de vergadering op te leveren, anders zal het volgende verslag niet worden goedgekeurd.

Opmerkingen op het verslag:

Er wordt gevraagd om de lijst met de adressen van de MiNa-raadsleden te verkrijgen. Er wordt onmiddellijk een e-mail verstuurd naar de GDPR-verantwoordelijke met de vraag of dit toegestaan is.

Op de vraag tot handhaving door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), in kader van een bronbemaling, is tot op heden geen antwoord verkregen.

De tot sneller actie ondernemen door het college van burgemeester en schepenen inzake de voetbalvelden met kunstgras en de rubberen bolletjes. De problematiek betreffende de rubberen bolletjes is doorgegeven richting de sportraad om daar verder te bespreken.

Het kunstgras van KFC Halle en Alberta zijn destijds vergund als verharding. Kunstgras is namelijk een type verharding.

Het verslag van 07/12/2023 wordt goedgekeurd, mits alle bovenstaande opmerkingen worden meegenomen.

PUNT 3. FINANCIEEL VERSLAG MINA-RAAD

De MiNa-raad kreeg in 2023 een budget van 5.100 euro. De afrekening van de financiële dienst bedroeg 5.115,13 euro. Er was één factuur van 2022 van Tabloo, die mee op het budget van 2023 is geplaatst. Hierdoor werd het budget licht overschreden.

PUNT 4. LEZING WILDE BIJEN

De lezing van de 'Wilde Bijen' van 22 februari 2024 werd niet voorafgaande besproken in de MiNa-raad. Deze lezing is afkomstig van Zandhoven Natuurlijk.

Vorig jaar kon er een pakket voor de wilde bijen worden aangekocht, naar aanleiding van dit pakket wordt er via de lezing meer informatie gegeven over de wilde bijen. Zandhoven Natuurlijk heeft veel van de organisatie op zich genomen. Vanuit de MiNa-raad moet er niet noodzakelijk iets worden ondernomen.

Bij deze lezing zullen er standjes van volgende organisaties staan: Velt, Natuurpunt, samentuinen, Bart van de Veltstraat, Eddy bij de panelen van solitaire bijen.

De burgerorganisatie van Zandhoven Natuurlijk helpt met de bloemenpakketten.

De lezing is zeker en vast een aanrader, maar betreft geen organisatie door de MiNa-raad.

PUNT 5. LEZING AZIATISCHE HOORNAAR

A. LEZING

Op 13 maart 2024 is er in zaal Dorpzicht (boven de bibliotheek in Zoersel) een lezing in verband met de Aziatische hoornaar. De lezing zal worden gegeven door Patrick Van Ende voor een vergoeding van 100 euro. Mr. Van Ende verdelgt ook nesten van Aziatische hoornaars.

De zaal en de beamer zijn gereserveerd. De toog zal hetzelfde systeem als de vorige lezing. Gratis drank op kosten van de gemeente, mits plaatsing van een bus voor vrije bijdrage. Deze vrije bijdrage komt daarna in de algemene pot van de gemeente. Er wordt verwacht dat er niet al te veel zal gedronken worden, gezien de lezing in de loop van de week wordt georganiseerd.

De milieudienst organiseert de drank voor de lezing.

De uitnodiging voor de lezing zal worden verstuurd naar verschillende raden en organisaties: Vrienden van het Zoerselbos, MiNa-raad van Malle, Velt, Natuurpunt,

B. LOKVALLEN EN LOKSTOF

De MiNa-raad heeft 300 lokvallen inclusief lokstof besteld met budget van vorig jaar.

De lokstof is in flesjes van 200 mL. Dit werd geleverd bij Wenda thuis.

Ronny neemt het artikel voor de nieuwsbrief op met de dienst communicatie. Deze dienst zal er bijkomend hun eigen saus over gieten. De ontwerptekst werd opgesteld door Wenda.

Er wordt een inschrijvingslink op de website gepubliceerd. Op deze manier kunnen de mensen een val reserveren. Er wordt wel gevraagd of de persoonsgegevens mogen gebruikt worden om te communiceren in verband met de vallen.

De verdeling van de vallen kan via de verschillende bibliotheken. Per deelgemeente zal het aantal benodigde vallen gebracht worden naar de verschillende bibliotheken en kunnen de burgers deze daar ophalen. Mits aanduiden op lijst dat men de gereserveerde val heeft afgehaald.

Inschrijvingen en vragen mogen verstuurd worden naar wenda@imkerbondzoersel.be

Het stramien is een simpel zes stappenplan dat gevolgd moet worden door de burgers.

C. VERDELGING

Er zal een handleiding toegevoegd worden aan de val. Het briefhoofd zal MiNa-raad in samenwerking met de imkerbond van Zoersel bevatten. De hoornaars moeten 10 minuten in de diepvries geplaatst worden, om versuft te worden. Daarna kunnen andere beestjes nog vrijgelaten worden. Heeft u een Aziatische hoornaar gevangen? Plaats de hoornaar terug in de diepvries. Het Europees project bijenteelt wordt mee opgenomen in de nieuwsbrief.

Bij het vangen van een Aziatische hoornaar moet er een melding gemaakt worden. Op deze manier kunnen jonge koninginnen afgevangen worden. Later kan er opgevolgd worden waar de nesten zitten (in mei/juni is dit nog hanteerbaar). De volgende stap is van primair naar secundair nest afvangen, wat efficiënter gaat als je deze kan vinden.

Op 22 februari 2024 is er een provinciaal overleg over de Aziatische hoornaar, de uitnodiging werd doorgegeven aan de groendienst.

Voor 2024 heeft de gemeente geen budget voorzien voor het verdelen van de Aziatische hoornaar.

Europa voorziet geen financiering voor de verdeling van nesten.

De burgemeester zal op het eerstvolgende brandweerverleg navragen hoe andere gemeenten dit doen en wat er binnen de brandweerzone wel en niet gedaan wordt.

Kan de MiNa-raad eventueel budget voorzien voor de verdeling van de Aziatische hoornaarnesten? Europa voorziet geen financiering.

Binnen Zoersel werd er vorig jaar 1 nest verdeeld, 3 à 4 nesten werden te laat gevonden. Één verdeling kost ongeveer 200 euro. (Vorig jaar kostte de verdeling 130 euro, exclusief de transportkosten). Het betreft een verdeling met een poeder, wat niet evident is om het poeder in de nesten te krijgen.

De brandweer verdelgt enkel rond de woning en als er een acuut gevaar is voor mensen, anders komt de brandweer niet.

De MiNa-raad reserveert een budget van 1.500 euro, van het budget van 2024, voor de verdeling van de Aziatische hoornaar op privé domeinen.

PUNT 6. VERSLAG BIJENRAAD

Het verslag van de bijenraad werd net doorgestuurd.

Er werd hier niet specifiek iets over gezegd.

PUNT 7. WATERHUISHOUDING, WATEROVERLAST EN GRACHTENBELEID

Er werd een brief geschreven aan het college van burgemeester en schepenen op 5 januari 2024, in verband met waterhuishouding, wateroverlast en grachtenbeleid. De brief is besproken op een voorbereidende vergadering.

Er werd in het schrijven gerefereerd aan meerdere bronnen (Referentie MiNa-raad 2016, Zoerselmagazine 2016, schrijven maart 2017, ..).

Op 10 januari 2024 werd geantwoord dat de brief goed werd ontvangen en dat de inhoud van de brief te beschouwen was als een beleidssignaal.

Als burgers een melding maken kan deze melding over verschillende onderwerpen gaan, men kan een klacht hebben, een beleidssignaal en een melding. Een beleidssignaal is een opmerking op het beleid.

Besproken op voorbereidende vergadering, er is gemeld dat er een hemelwater- en droogteplan is voor de gemeente Zoersel. Dit is uitbesteed aan PIDPA, die hiervoor verantwoordelijk zijn (Plan 2018-2020: goedgekeurd).

Vraagstelling: Het hemelwaterplan werd opgemaakt in februari 2022.

Bij het doornemen van het plan, wordt Zoersel opgedeeld in 33 deelzones voor wateroverlast.

In 16 zones treedt wateroverlast op. Aan 14 van deze zones wordt de hoogste prioriteitsscores toegekend wegens het optreden van overstroming in zones met bebouwing. Hierbij horen de centra van Zoersel en Sint-Antonius. In de deelzone met centrum van Sint-Antonius wordt het optreden van overstroming in de buurt van de Otterdreef, de Kasteeldreef en de Beverdreef toegewezen aan het onvoldoende onderhouden van grachten op privé terrein.

In 11 deelzones zijn onvoldoende hemelwaterassen aanwezig.

22 zones waar er problemen zijn op gebied van wateroverlast.

Welke acties gaat de gemeente overwegen om er iets aan te doen? Op meerdere plaatsen staan de grachten, straten, weiden onder water.

Antwoord:

Het hemelwaterplan geeft op welke deelzones watergevoelig zijn en welke niet.

Dat bij langdurige en hevige regenbuien de Hulstenbeek (Tappelbeek) en vallei onder water staat, is eigenlijk heel normaal. Om het water in de vallei te houden hebben de paters de spuien gebouwd.

Door de Risschotseloop te verleggen, werd vermeden dat de wijk het Goudveld onder water komt te staan, terwijl deze wijk voor de aanleg van de by-pass wel regelmatig te kampen had met wateroverlast.

Aan de Medelaar - Vorse Beemden, werd een klein overstromingsgebiedje aangelegd. Deze opvang en het feit dat de weiden van Cools langsheen de Medelaar (in de schijnvallei) onder liepen, heeft voorkomen dat Schilde dit jaar veel wateroverlast heeft verkregen.

De weiden van Cools aan de Medelaar, hebben einde vorig en begin dit jaar nog eens onder water gestaan, dit is al meer dan 15 jaar geleden dat dit nog eens gebeurde. Dit toont aan hoeveel regen er de voorbije maanden is gevallen.

De laatste 15-20 jaar is er heel veel geïnvesteerd om het hemelwater op te vangen, te bufferen, te laten infiltreren en het overtollige water af te vloeien.

De naam Risschot betekend laaggelegen gebied, bijgevolg is het logisch dat het terrein er natter is dan elders. Het waterpeil in de Risschotsloop mag hoog staan en de omliggende weilanden dienen als natuurlijke buffer, maar het overtollige water moet wel weg geraken. We zijn blij dat het water in de grachten naast de baan staat, zij het heel hoog, en wateroverlast vermeden wordt op de baan of op privé domein.

Vraagstelling: in plan gaat het over wateroverlast, ik begrijp dat er water moet zijn en dat water moet opgevangen worden. Maar ik begrijp niet dat de linkerkant van de baan de grachten leeg zijn en aan de rechterkant van de baan de gracht bijna overloopt.

In bepaalde straten zijn de grachten ingebuisd door de bewoners, die grote brede riolering hebben gestoken met om de 10-15m een kijkgat. Dat er verder door kleinere buisjes in de grond steken. Dat de gemeente dit uitgraaft en de rekening naar de bewoners stuurt.

Er is geen onderhoud. Ik heb op al die jaren geen onderhoud gezien. Wellicht is er al heel veel gedaan.

Rekening houden met 20-30-40 jaar dat we te maken gaan hebben met heel veel wateroverlast. Plan zijn om te helpen.

1^{ste} MiNa-raad, 20-30 jaar geleden: Wateroverlast in Risschot/Olmenlei: Wie heeft de bouwtoelating afgeleverd? Er is gebouwd in gebieden die niet bestemd waren om op te bouwen. Mensen zijn hiervan de dupe.

Verzoek naar gemeente Zoersel: Een lange termijnstrategie uitdenken hoe ermee om te gaan in de toekomst.

Antwoord : Bij rioleringswerken leggen we zoveel mogelijk de grachten terug open, als er momenteel geen grachten zijn en er is geen wateroverlast gekend, leggen we ook geen nieuwe grachten meer aan. Elke vier jaar wordt de gracht geruimd (slibruiming), elk jaar worden de flanken van de gracht gemaaid om het doorschot in de gracht te verwijderen en de afvloeit te verzekeren.

De voorbije periode hebben we veel regen gehad en zijn de grachten goed doorgespoeld.

De technische Dienst heeft de afgelopen periode twee ploegen op het terrein gehad die de waterafvoer hebben trachten te verzekeren (en wateroverlast zoveel mogelijk heeft vermeden) door de grachten mee vrij maken. Eén van de veel voorkomende oorzaken waardoor inbuizingen verstopt geraken en het bovenliggende gebied met wateroverlast te kampen heeft, zijn o.a. PMD-zakken die in doorsteken zijn beland, bladeren en takjes (al dan niet van bewoners die deze in de gracht blazen om er van af te zijn) en diverse obstakels (afgebroken takken) die de afvoer van overtollig water tegen houden.

De grachten onderhouden (vrij houden) kan noch PIDPA, noch de gemeente alleen. De boordegenaars mogen altijd hun takken en bladeren voor hun perceel zelf uit de gracht halen, dat is niet verboden.

Er is een onderscheid tussen geklasseerde waterlopen, die beheerd worden door de dienst Integraal Waterbeleid van de Provincie Antwerpen, en de baangrachten, die in woongebied beheerd en onderhouden worden door Pidap, de grachten in buitengebieden worden beheerd door gemeente Zoersel.

Vraagstelling opnemen van een artikel in het Zoerselmagazine: Bladeren in je gracht? Blaas je bladeren niet in de beek, rijf ze ook niet in de beek.

Antwoord : Dit jaar is er een hele de wijk bedeed met brieven om de bewoners er attent op te maken geen bladeren en haagsnoeisels meer in de baangrachten te blazen en zo de wateroverlast in hun wijk te helpen vermijden.

Antwoord : het is wel jammer dat de brieveschrijver tot op heden nog geen antwoord heeft ontvangen, want er werd uitdrukkelijk gevraagd om hem een gedetailleerd antwoord te bezorgen.

PUNT 8. STAND VAN ZAKEN VAN DE LAADPALEN

De verkoop van elektrische wagens vertonen momenteel enige uitdagingen. Er wordt verwacht dat er in 2035 mogelijk synthetische benzine op de markt zal komen, waardoor rijden op traditionele brandstoffen mogelijk blijft. Niettemin wordt vanaf 2035 de verkoop van uitsluitend elektrische wagens verwacht, samen met een vereiste voor auto's om op niet-fossiele brandstoffen te draaien.

Hoewel de markt voor elektrische wagens tot 30% is gegroeid, verloopt dit niet geheel volgens verwachting. Gemeenten, zoals Zoersel, moeten voorzichtig plannen maken voor de uitrol van infrastructuur, zoals 300 laadpalen, met een degelijke financiering in gedachten. Het scenario moet rekening houden met verschillende mogelijkheden, met aandacht voor de levensduur van laadpalen en de aanwezigheid van stopcontacten bij particulieren thuis, wat de behoefte aan privé-laadpalen kan verminderen.

Het beleid voor de uitrol van laadpalen wordt gefinancierd door Vlaanderen, waarbij aanvullende locaties worden overwogen, verdeeld over de drie deelgemeenten. Locaties worden zorgvuldig gekozen om overbelasting te voorkomen, met een principe van 'paal volgt wagen'. Daarnaast worden aanpassingen gemaakt aan bestaande infrastructuur, zoals het toevoegen van laadpalen aan parkeerplaatsen en het verkrijgen van vergunningen voor nieuwe locaties.

Hoewel de acceptatie van elektrische voertuigen bij particulieren toeneemt, blijft er een behoefte aan verdere evaluatie en aanpassing van het beleid om de groei te ondersteunen.

PUNT 9. GIANT TREES

Het huiswerk van deze week richt zich tot het identificeren van 'giant trees' in onze gemeente, waarbij we een lijst willen samenstellen van opvallende en waardevolle bomen die het verdienen om in de schijnwerpers te staan.

Volgende suggesties werden gegeven:

- Een kastanjeboom in de Lindedreef, op de plek waar vroeger de meisjesschool stond
- Een Libananceder in het park van Halle, nabij het kasteel, bij het koetshuis
- Een Apenboom in de pastortuin van Halle aan de zaal Halle-Luja
- Sequoia's bij Joostens (minstens twee) bij de hoofdingang
- Een kastanjeboom op De Pier (Mariën)
- De oprijlaan van Zoersehof, met prachtige bomen, hoewel er in de Franse tuin geen bomen zijn. Aan de achterkant van het park staan ook enorme bomen (maar is dit privé terrein?)
- Een magnolia in de pastortuin in Halle
- Een hulstboom in St. Antonius in de pastortuin (samen met grote beuken, acacia's, ...)
- Magnolia's bij het gemeentehuis (deze zijn al beschermd?)

We moeten ook nadenken over hoe we deze waardevolle bomen kunnen behouden en in de schijnwerpers kunnen zetten. Hier zijn enkele suggesties:

- Het plaatsen van een stempel op de boom om bewustwording te creëren over hun waarde en geschiedenis
- Een verkiezing organiseren waarbij mensen kunnen stemmen op de meest waardevolle bomen

- Een artikel publiceren in het gemeenteblad waarin mensen worden aangemoedigd om bomen te nomineren en erop te stemmen
- Het organiseren van een fietstocht langs alle genomineerde bomen.
- Het opstellen van criteria voor wat een waardevolle boom maakt, zoals leeftijd, zichtbaarheid of biodiversiteit.
- Het oprichten van een werkgroep om de nominaties te beoordelen en de verkiezing te organiseren.

Vrijwilligers werkgroep 'giant trees':

- Ronny Van Soens
- Ingrid Berendsen
- Jo Thielens

We kijken uit naar de input en suggesties van de burgers, en wensen samen te werken om de prachtige bomen in onze gemeente te eren en te behouden.

PUNT 10. KLIMAATACTIEPLAN

A. EVALUATIE 2024

Dit jaar ligt de focus op diverse accenten die van cruciaal belang zijn voor onze gemeenschap. Eén van onze voornaamste doelen is verdere vooruitgang op het gebied van energie. We zullen ons blijven inzetten voor het Bloemenwijk-project, waarbij uiteindelijk iedereen de mogelijkheid krijgt om deel te nemen, of het nu gaat om het installeren van zonnepanelen, het renoveren van woningen, het implementeren van wijkbatterijen of het delen van energie. Om ervaringen te delen en te leren van elkaar, maakt de gemeente deel uit van '10 koplopers'.

Naast deze nieuwe initiatieven blijven we ons ook inzetten voor bestaande acties. Zo zullen we deelnemen aan het ZeroWaste Cities-project om onze afvalcijfers nog verder te verlagen. De komende weken zullen we dit project opstarten en nauwlettend opvolgen om te zien welke vooruitgang we kunnen boeken.

Op het gebied van Ruimtelijke Ordening zijn we al geruime tijd bezig met het uitwerken van Beleidsmatig Gewenste Ontwikkelingen (BGO). Hierbij kijken we onder andere naar de locaties waar appartementen kunnen worden gebouwd en waar dit niet wenselijk is. Dit proces vereist zorgvuldige planning en overwegingen om ervoor te zorgen dat de ruimtelijke ontwikkeling van onze gemeente in lijn is met de behoeften en wensen van onze inwoners, evenals met de algemene visie op duurzaamheid en leefbaarheid.

Op het gebied van mobiliteit blijven we ons richten op maatregelen voor verkeersveiligheid, waarbij nog vele dossiers in uitvoering zijn. We zijn ons bewust van de uitdagingen, zoals het ontbreken van een fietspad tussen St.-Antonius en Malle, wat vaak wordt aangeduid als een 'moordstrookje'. Het gewest heeft slechts één ambtenaar voor dit dossier en de gemeente blijft aandringen op actie, net zoals onze buurgemeente Malle.

Daarnaast merken we op dat een soortgelijke situatie zich voordoet met de ring rond Zoersel, waarbij burgers het recht hebben om bezwaar te maken. We begrijpen de frustraties en zullen blijven zoeken naar oplossingen om de mobiliteit en veiligheid te verbeteren, terwijl we ook de rechten en zorgen van de burgers respecteren

B. ACTIEPLAN 2025

Het actieplan voor 2025 zal voortbouwen op de successen en lopende initiatieven van dit jaar. We zullen nauw samenwerken om te zorgen voor een naadloze overgang en voortzetting van de lopende projecten. Daarnaast zullen we ook nieuwe mogelijkheden onderzoeken voor aanvullende acties die kunnen bijdragen aan onze doelstellingen. Door te blijven innoveren en ons aan te passen aan veranderende omstandigheden, streven we ernaar om een effectief en dynamisch actieplan te realiseren dat tegemoetkomt aan de behoeften van onze gemeente en onze doelstellingen verder bevordert.

C. BUDGET 2025

Dit werd niet besproken.

PUNT 11. VOORSTEL LEZING NAJAAR

'Hoe leven we in 2050'?

Evolutie klimaat op Europees vlak

Het is een lezing door Rijevelde Europahuis, waarbij inzicht wordt gegeven in het waarom, wat zijn de problemen en hoe kan Europa hier iets aan doen. Dit komt uit de 'Green Deal', wat is het strategische doel en wat is de lange termijnplanning?

De kostprijs voor deze lezing is 250 euro en omvat Zoersel, Vlaanderen en Europa.

Er wordt de vraag gesteld of er dan niet te veel lezingen worden georganiseerd, waar telkens dezelfde mensen op af komen. Hoe kunnen er mensen aangetrokken worden die hier niet mee bezig zijn? Hoe kunnen we de jeugd mee betrekken?

Conclusie: Momenteel is het te vroeg om al een volgende lezing vast te leggen. Dit voorstel wordt voorlopig 'on hold' geplaatst.

PUNT 12. BELEIDNIEUWS

Geen beleidsnieuws.

PUNT 13. OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Bij bronbemalingen wordt er gekeken naar de belangrijke habitats, om te verzekeren dat deze beschermd blijven gedurende de bronbemaling.

Tot 10% insnoeien van de kruin van bomen, mag zonder vergunning. Vanaf er sprake is van kandelaberen of toppen van sommige bomen, is vergunningsplichtig, gezien dit voor sommige bomen een uitgestelde dood betekend. Inlandse eiken mogen niet geknot, getopt of gekandelaberd worden. De eiken zijn rotgevoelig, waardoor dit snoeien met de dood tot gevolg is.

Er is een verschilkaart van Zoersel (tussen 2018-2023), waarbij op perceelniveau hoogteverschillen bepaald kunnen worden. Op deze manier kan er nagegaan worden waar er bomen weg zijn en of er illegale kappingen hebben plaatsgevonden.

In het Jukschot, aan de overkant van het weggetje tussen het Stoppelveld en de Vrijgeweide, is een ander weggetje dat overgroeit is met beukenhagen. Aan de overkant zijn ze een bronbemaling aan het uitvoeren. Welke impact heeft deze bronbemaling op de beukenhaag? Deze haag, soort tunnel, is nostalgie en heel mooi om door te rijden. Deze verlaging van het grondwater bij een bronbemaling is tijdelijk en is het geval voor elke boom in de omgeving.

VARIA

Geen vragen of opmerkingen.

VOLGENDE VERGADERING

Op 16 mei 2024 om 20 uur in Raadszaal, Handelslei 167, 2980 Zoersel, zal de volgende MiNa-raad plaatsvinden.

Op 30 april 2024 om 10 uur tijdens een afspraak met de milieudienst, zal de volgende vergadering Dagelijks bestuur MiNa-raad plaatsvinden.