

notulen

gemeenteraad van 27 augustus 2024

■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaut, Charlotte Vercruyssen, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint
algemeen directeur	Kristof Janssens

■ gedeeltelijk aanwezig

raadsleden	Elke Sels
------------	-----------

■ verontschuldigd

raadsleden	Karin Verbiest, Kitty Busschodts, Lander Van Steen
------------	--

001 notulen 25 juni 2024 - goedkeuring

feiten en context

■ *toelichting*

De ontwerpnotulen van de vorige zitting werden opgemaakt. De opmerkingen werden verwerkt.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 32

juridische basis

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 25 juni 2024 worden goedgekeurd.

002 toelagereglement fiets- en wandelbeloning voor de leerlingen van de lagere scholen - opheffing

Raadslid Elke Sels vervoegt de zitting.

feiten en context

■ *toelichting*

De gemeenteraad keurde op 30 augustus 2022 een toelagereglement goed voor de toekenning van een beloning voor de leerlingen van de lagere school die met de fiets of te voet naar school gaan, waarna het 'Buck-e' project begin september 2022 van start ging. Na succesvolle eerste maanden met tot 10 % meer geregistreerde verplaatsingen met de fiets of te voet van of naar school ten opzichte van de nulmeting, namen de registraties geleidelijk af. De eerste maanden van het nieuwe schooljaar zette deze dalende trend zich voort. Bovendien verliep de samenwerking met het Buck-e platform zeer stroef en was de ondersteuning ondermaats. Er werden tot op heden slechts een beperkt aantal 'bucks' ingewisseld bij de Zoerselse handelaren.

Na evaluatie en bespreking met de directies van de Zoerselse basisscholen besloot het college van burgemeester en schepenen het 'Buck-e' project stop te zetten per 30 juni 2024 met mogelijkheid tot het inwisselen van 'bucks' door leerlingen tot 31 augustus 2024. Het principe om leerlingen aan te moedigen om te voet of met de fiets naar school te komen, blijft wel behouden. Hiervoor zal er in het schooljaar 2024-2025 samen met de scholen bekeken worden hoe dit best ingevuld kan worden.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- gemeenteraadsbesluit van 30 augustus 2022 betreffende de goedkeuring van het toelagereglement fiets- en wandelbeloning voor de leerlingen van de lagere scholen

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op volgende actie(s):

- actie A000028: We kopen een fietsregistratiesysteem aan en voorzien een beloningssysteem in het kader van het project 'duurzaam naar school' voor alle Zoerselse scholen.

financiële informatie

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

visum

Er is geen visum vereist.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De gemeenteraad heft het toelagereglement fiets- en wandelbeloning voor de leerlingen van de lagere scholen op met ingang van 30 juni 2024.

artikel 2

De reeds verdiende 'bucks' kunnen nog worden ingeruild bij de deelnemende handelaars tot 31 augustus 2024.

003 aanvullend politiereglement van 27 augustus 2019 voor het invoeren van een fietsstraat in gedeelten van Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad - opheffing en aanvullend politiereglement voor het invoeren van een fietsstraat/-zone in gedeelten van Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Op 27 augustus 2019 keurde de gemeenteraad het aanvullend politiereglement goed betreffende de invoering van fietsstraten in gedeelten van Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad. Omwille van een uitbreiding van de fietsstraat in Brakenberg wordt dit reglement opgeheven. Een aangepaste versie wordt voorgelegd ter goedkeuring.

De fietsstraat in Brakenberg is momenteel gesitueerd tussen de kruispunten Halle-Dorp en Lotelinglaan. Omdat ter hoogte van het kruispunt van Brakenberg en Lotelinglaan zich een jeugd- en voetbalvereniging bevindt, werd de vraag gesteld om de fietsstraat door te trekken tot het kruispunt van Brakenberg en Berkemei. Op het intern mobiliteitsoverleg van 17 juni 2024 werd deze vraag positief geadviseerd door de politie.

Door een wijziging in de wetgeving zijn de verkeersborden F111 en F113 gewijzigd van 'fietsstraat' naar 'fietszone'. Door de uitbreiding van de fietsstraat in Brakenberg zullen de borden voor de volledige zone in de Brakenberg aangepast worden. Voor de fietsstraten Lotelinglaan en Sniederspad blijven de oude borden behouden, omdat er een overgangsmaatregel is.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- wijziging van 12 maart 2023 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- gemeenteraadsbeslissing van 27 augustus 2019 betreffende een aanvullend politiereglement voor het invoeren van een fietsstraat in gedeelten van de Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad

stemming

20 stemmen voor	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Alex Verbergt, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint
2 stemmen tegen	Jos van Dongen, Wouter Bollansée
2 onthoudingen	Jos Vekemans, Cindy Van Paesschen,

besluit

artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 27 augustus 2019 betreffende goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor het invoeren van een fietsstraat/-zone in gedeelten van Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad wordt opgeheven.

artikel 2

De volgende straten worden ingericht als fietsstraat:

- in een gedeelte van Lotelinglaan, tussen de kruispunten met Lindedreef en Sint-Martinusstraat
- in een gedeelte van Sniederspad, tussen de kruispunten met Halle-Dorp en Liefkenshoek
- in een gedeelte van Brakenberg, tussen de kruispunten met Halle-Dorp en Berkemei

Door gewijzigde wetgeving wordt de fietsstraat in Brakenberg een fietszone.

artikel 3

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- voor Lotelinglaan en Sniederspad blijven de verkeersborden F111 (begin fietsstraat) en F113 (einde fietsstraat) behouden tot maximaal 31 december 2034
- het plaatsen van verkeersborden F111 (begin fietszone) in
 - de Brakenberg ter hoogte van Halle-Dorp
 - de Lotelinglaan ter hoogte van Brakenberg, langs beide zijden
 - de Brakenberg ter hoogte van de Berkemei
- het plaatsen van verkeersborden F113 (einde fietszone) in:
 - de Brakenberg ter hoogte van Halle-Dorp
 - de Lotelinglaan ter hoogte van de Brakenberg, langs beide zijden
 - de Brakenberg ter hoogte van de Berkemei
- het verwijderen van verkeersborden F111 (begin fietsstraat)
 - de Brakenberg ter hoogte van Halle-Dorp
 - de Brakenberg ter hoogte van de Lotelinglaan

- het verwijderen van verkeersborden F113 (einde fietsstraat)
 - de Brakenberg ter hoogte van Halle-Dorp
 - de Brakenberg ter hoogte van de Lotelinglaan

artikel 4

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

004 aanvullend politiereglement van 28 mei 2024 voor de invoering van een tonnagebeperking +3,5 ton in de wijk tussen Halle en buurgemeenten Zandhoven en Ranst - aanpassing

feiten en context

■ toelichting

Door de gemeenteraad werd op 28 mei 2024 een aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking in de wijk tussen Halle en de buurgemeenten Zandhoven en Ranst goedgekeurd.

In de goedgekeurde verordening van 28 mei 2024 werd aanvankelijk besloten om verkeersbord C21 te gebruiken.

De politie heeft nadien haar advies gewijzigd, naar aanleiding van gewijzigde wetgeving.

Het verkeersbord C21 wordt vervangen door een verkeersbord C23.

Verkeersbord C23 betreft het vervoer van goederen waarbij niet het gewicht, zoals bij verkeersbord C21, bepalend is, maar de categorie van het voertuig.

Dit betekent dat een vrachtwagen die 40 ton kan vervoeren, maar onbeladen is en daardoor minder dan 3,5 ton weegt, volgens verkeersbord C21 door de wijk mag rijden, maar volgens verkeersbord C23 niet. Bovendien is het bij verkeersbord C21 noodzakelijk om, voor een correcte naleving, naar de weegbrug te gaan.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

- gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2024 betreffende goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor het invoeren van een tonnagebeperking van +3,5 ton in de zone tussen dorp van Halle en de gemeentegrens met Zandhoven en Ranst

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

Er wordt een zone afgebakend tussen de verbindingsweg Driesheide/Halle-Dorp/Berkenlaan en de gemeentegrenzen met gemeenten Zandhoven en Ranst waar een verbod geldt voor vrachtauto's > 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, bewoners en landbouwvoertuigen.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van het verkeersbord ZC23 +3,5 ton (begin zonaal bord) met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, bewoners en landbouwvoertuigen' op onderstaande locaties:
 - Liefkenshoek ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Watermolen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - De Bergen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Halmolenweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Sniederspad ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Vogelzang ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Halle-Velden ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Vredeberg (parallelweg naast E34) ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Halmolenweg ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
 - Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
- het plaatsen van het verkeersbord ZC23 +3,5 ton (einde zonaal bord) op onderstaande locaties:
 - Watermolen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - De Bergen ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Sniederspad ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Halmolenweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Vogelzang ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Halle-Velden ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Vredeberg (parallelweg naast E34) ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven

- Halmolenweg ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
- Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst

artikel 3

Aan het bestuur van gemeente Zandhoven wordt toelating gevraagd om op onderstaande locatie (voorstel) een vooraankondiging van het verbod te plaatsen op hun grondgebied:

- Vredeberg ter hoogte van de Hallebaan (gemeente Zandhoven)

artikel 4

Aan het bestuur van gemeente Ranst wordt toelating gevraagd om op onderstaande locaties (voorstel) een vooraankondiging van het verbod te plaatsen op hun grondgebied:

- Kantonbaan ter hoogte van Hallebaan (gemeente Ranst)
- Hallebaan (gemeente Ranst) ter hoogte van de zijstraat Doornlaan
- Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Zandhovensteenweg

artikel 5

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

005 aanvullend politiereglement voor de invoering van een parkeerverbod in Victorielaan - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

In de zijstraat Victorielaan (in de hoofdstraat Victorielaan) vonden er onlangs wegenis- en rioleringswerken plaats. Achteraan in de zijstraat werd de berm deels verhard. Deze verharde zone dient als draaicirkel voor de leveringen aan enkele handelszaken, gelegen aan de Handelslei. Geparkeerde voertuigen doen deze functie teniet. Om die reden is de invoering van een permanent parkeerverbod aangewezen.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het

wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

Op de verharde strook in de berm in de zijstraat Victorielaan (van de hoofdstraat Victorielaan) geldt een stilstaan- en parkeerverbod.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van verkeersborden E3 in de zijstraat Victorielaan ter hoogte van de verharde berm

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

006 aanvullend politiereglement voor de invoering van een stilstaan- en parkeerverbod op de parking van de gemeenschapsvoorzieningen Achterstraat - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Op de parking van de gemeenschapsvoorzieningen Achterstraat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd net voorbij de eerste zoenzone. Op deze strook met grasdals wordt vaak geparkeerd, wat de doorgang bemoeilijkt.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

Er geldt een stilstaan-en parkeerverbod op de strook voorbij de eerste zoenzone op de parking van de gemeenschapsvoorzieningen Achterstraat.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van verkeersborden E3 met onderborden van het type Xa (begin reglementering) en Xb (einde reglementering) ter hoogte van de strook voorbij de eerste zoenzone op de parking van de gemeenschapsvoorzieningen Achterstraat

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

007 aanvullend politiereglement voor het invoeren van de verplichting om te stoppen in Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met Kerkstraat - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

In de huidige situatie geldt ter hoogte van het kruispunt Krekelenberg met Kerkstraat een voorrangregeling door middel van een verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek en haaiantanden), waarbij voertuigen komende vanuit Krekelenberg voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Kerkstraat.

De dienst mobiliteit ontvangt regelmatig klachten van fietsers die aangeven dat bestuurders van voertuigen, komende uit Krekelenberg, geen rekening houden met het kruisen van het dubbelrichtingsfietspad op deze locatie. Dit leidt tot gevaarlijke situaties waarbij fietsers vaak volop moeten remmen omdat voertuigen het fietspad kruisen zonder voldoende oplettendheid voor aankomende fietsers.

In de huidige voorrangregeling zijn voertuigen niet verplicht om tot stilstand te komen vooraleer zich op het kruispunt te begeven. Bij een verkeersbord B5 en een bijhorende stopstreep moet men wel volledig tot stilstand komen wat de veiligheid voor de fietsers aldaar verhoogt.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

stemming

Amendement Vlaams Belang: toevoeging van een artikel 4: Alle wegmarkeringen ter hoogte van andere fietskruispunten op de Sint-Antonijsbaan en de Kerkstraat krijgen prioritair een onderhoudsbeurt zowel de markeringen op het fietspad zelf als de markeringen aangebracht op de zijbanen ter hoogte van deze kruispunten:

8 stemmen voor	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Koen Paredaens, Marcel De Vos, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Wouter Bollansée
16 stemmen tegen	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Alex Verbergt, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint

Ontwerpbesluit zelf:

22 stemmen voor	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint
1 stem tegen	Jos van Dongen
1 onthouding	Wouter Bollansée

besluit

artikel 1

Op het kruispunt van de Krekelenberg met de Kerkstraat wordt de verkeersregeling aangepast. Verkeer op de Krekelenberg wordt verplicht te stoppen alvorens zich op het kruispunt te begeven.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van een verkeersbord B5 (STOP-bord) in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het plaatsen van een markering van een stopstreep in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het verwijderen van het verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het verwijderen van de markering met haaiantanden in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

008 aanvullend politiereglement voor het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens die gebruik maken van de laadinfrastructuur ter hoogte van de laadpaal op de publieke parkeerstrook voor de verharde berm van Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met Kerkstraat- goedkeuring

feiten en context

■ *toelichting*

De Vlaamse overheid rolt publieke laadinfrastructuur uit. In dit kader werd er via het principe "paal volgt wagen" een laadpaal op openbaar domein aangevraagd op een parkeerplaats in de Kerkstraat. Volgens de beoordeling door de bevoegde dienst blijkt de voorgestelde locatie niet geschikt. Er werd een alternatief gezocht dat binnen de 250 m moet gesitueerd zijn van de aangevraagde locatie en dat plaats biedt aan twee wagens omdat de paal over twee laadpunten beschikt. Er wordt gekozen voor de publieke parkeerstrook in de berm schuin over Krekelenberg 2. Deze parkeerstrook dient daartoe met enkele vierkante meters uitgebreid te worden om twee volwaardige parkeerplaatsen te kunnen voorzien.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
- ministerieel besluit van 5 augustus 2022 tot vaststelling van de beschikbaarheid van laadpunten als vermeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 5, 6 en 9

stemming

19 stemmen voor	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Alex Verbergt, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint
2 stemmen tegen	Jos van Dongen, Wouter Bollansée
3 onthoudingen	Jos Vekemans, Marcel De Vos, Cindy Van Paesschen,

besluit

artikel 1

Twee parkeerplaatsen op de publieke parkeerstrook in de berm schuin over de Krekelenberg nummer 2 worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van verkeersbord E9a en een onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen en het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

009 kosteloze grondafstand in Beukenlaan-Mostheuveelstraat - aanvaarding

feiten en context

■ toelichting

Op 8 juni 2009 werd een verkavelingsvergunning met ref. 5.00/11055/1500578.1 afgeleverd aan N.V. IMMOBILIÈRE PINORENCO, Burgemeester Etienne Demunterlaan 5 te 1090 Brussel. De grond die binnen de ontworpen rooilijn valt, moet als gevolg hiervan kosteloos worden overgedragen aan de gemeente als openbaar domein.

Volgende documenten werden opgemaakt ter voorbereiding van dit dossier:

- het opmetingsplan van 11 maart 2024, opgemaakt door landmeter-expert Luc De Rop
- het hypothecair getuigschrift van 7 februari 2024, afgeleverd door het derde hypotheekkantoor te Antwerpen
- het bodemattest van 28 maart 2024, afgeleverd door OVAM
- het uittreksel uit de kadastrale legger van 27 maart 2024, afgeleverd door de administratie van het kadaster
- de akte tot eigendomsoverdracht, opgesteld door notaris Hennissen te Antwerpen

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, §1, 11°

juridische basis

- besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2009 houdende verlening verkavelingsvergunning voor het verkavelen van gronden door N.V. IMMOBILIÈRE PINORENCO

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De kosteloze afstand van een perceel grond dat deel uitmaakt van de ontworpen weg in de Beukenlaan/Mostheuvelstraat volgens titels kadastraal gekend als 1ste afdeling, sectie A, deel van een perceel zonder nummer, voor een oppervlakte volgens meting van duizend achthonderd vijfenzestig vierkante meter (1865 m²) (gereserveerd perceelsidentificatienummer 1ste afdeling, sectie A , nr. 588A) wordt aanvaard.

artikel 2

De gemeente Zoersel wordt vertegenwoordigd bij sterkmaking.

artikel 3

Alle kosten en rechten vallen ten laste van de afstanddoener.

010 vroegtijdige beëindiging van het recht van opstal in onderling overleg van verenigingslokaal de Lindekring en goedkeuring vergoeding van de opstallen en van de uitrusting

feiten en context

■ *toelichting*

Het verenigingslokaal 'De Lindekring', gelegen te Kapelstraat 19, 2980 Zoersel, kadastraal gekend gemeente Zoersel, afdeling 1, sectie B, nr. 128F, werd door de vzw Koninklijke Fanfare De Lindekring opgetrokken op grond van de gemeente, op basis van de overeenkomst 'recht van opstal' van 26 maart 1988 met een looptijd van 50 jaar eindigend op 31 december 2037.

Vzw Koninklijke Fanfare De Lindekring heeft aangegeven vroegtijdig een einde te willen stellen aan het recht van opstal.

Rekening houdend met de toekomstige herbestemming van de verouderde site Zonneputteke en de daarmee samenhangende huisvestingsnood van de verenigingen die er momenteel hun vaste stek hebben (te weten: Fotoclub Obscura, Toneelkring Tilia en Koninklijke Harmonie Eendracht Maakt Macht), besloot het college van burgemeester en schepenen om de vroegtijdige beëindiging van het recht van opstal met vergoeding voor de opstallen en de inrichting, wat leidt tot de verwerving van het verenigingslokaal De Lindekring, voor te leggen aan de gemeenteraad.

Door beëdigd landmeter-expert Luc De Rop werd op 2 augustus 2023 een schatting gemaakt van de verkoopwaarde van het lokaal welke als basis diende voor de verdere besprekingen met vzw Koninklijke Fanfare De Lindekring. Het aldus bereikte akkoord werd door notariskantoor Laenens opgenomen in de ontwerpakte 'verkoop van constructies middels vervroegde beëindiging recht van opstal' die thans ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41, lid 2, 11°

juridische basis

- de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal van 26 maart 1988 tussen gemeente Zoersel en vzw Koninklijke Fanfare De Lindekring
- het schattingsverslag van 2 augustus 2023 opgesteld door beëdigd landmeter-expert Luc De Rop

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op volgende actie(s):

- actie A000098: Realisatie verenigingsinfrastructuur Kapelstraat

financiële informatie

De uitgaven van deze beslissing worden geraamd op 205.000 euro en zullen vastgelegd worden op raming(en) R001882. Hiervoor is voldoende krediet aanwezig.

stemming

Amendement Heerlijk Zoersel en Vlaams Belang om agendapunt in te trekken en afdoende voorstel uit te werken tegelijk voor alle verenigingen en terug naar de raad te komen met een totaalverhaal

4 stemmen voor	Jos van Dongen, Wouter Bollansée, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen
20 stemmen tegen	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint

Ontwerpbesluit zelf:

23 stemmen voor	Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint
-----------------	--

1 onthouding

Jos van Dongen

besluit

artikel 1

De gemeenteraad keurt de vroegtijdige beëindiging van het recht van opstal met de vzw Koninklijke Fanfare De Lindekring voor het verenigingslokaal de Lindekring, volgens huidig kadaster gelegen gemeente Zoersel, afdeling 1, sectie B, nr. 128F met een oppervlakte van 1.287m² en de vergoeding voor opstallen en inrichting voor een bedrag van 205.000 EUR goed.

artikel 2

De burgemeester en de algemeen directeur zijn gemachtigd om de akte te ondertekenen in naam en voor rekening van de gemeente.

011 prefinanciering aanplantingen De Welvaart door Stichting Kempens Landschap eind 2024 begin 2025 - goedkeuring leningsovereenkomst

feiten en context

■ toelichting

Gemeente Zoersel is lid van Stichting Kempens Landschap, die werkt op vier beleidsdomeinen: landschap verwerven, landschap opwaarderen, landschap openstellen en tenslotte gemeenten adviseren. Kempens Landschap is eigenaar van een braakliggende grond in gebied de Welvaart. Zoals voorzien in het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) "Erfgoedlandschap Abdij van Westmalle" is bosuitbreiding gepland op dit perceel vanaf september 2024. De inrichtingswerken bestaan uit gedeeltelijke bebossing van het perceel, de aanleg van twee amfibieënpoelen en het herstel van de bomendreef. Deze grond is niet in gebruik voor landbouwactiviteiten.

De totale projectkost voor de inrichting wordt geraamd op 32.000 euro. Kempens Landschap zal daarvoor een totaal subsidiebedrag ontvangen van 40.097,76 euro van Agentschap Natuur en Bos, Functionele Ecologische Netwerken en Dienst Duurzaam Milieu- en Natuurbeleid provincie Antwerpen, waarbij het resterende budget bedoeld is voor nazorg van het project. Kempens Landschap ontvangt pas na de realisatie van het project de aangevraagde subsidies. Voor het bedrag van 32.000 euro vraagt Kempens Landschap een prefinanciering vanuit de gemeente. Dit leningsbedrag is ook opgenomen in het huidige meerjarenplan in 2024, met een terugbetaling in 2025.

Voorliggende leningsovereenkomst heeft tot doel deze voorfinanciering te regelen.

Wanneer Stichting Kempens Landschap na uitvoering van de werken de subsidies heeft ontvangen, moet deze lening worden terugbetaald. Dit is voorzien in najaar 2025.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

■ financieel kader

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op volgende actie(s):

actie A000449: We ondersteunen de aanplant van bijkomend groen op domein De Welvaart.

financiële informatie

De uitgaven van deze beslissing worden geraamd op 32.000 euro inclusief btw en zullen vastgelegd worden op raming(en) R001779. Hiervoor is voldoende krediet aanwezig.

De ontvangsten van deze beslissing worden geraamd op 32.000 euro en zijn voorzien op raming(en) R001781 in 2025.

visum

Visum nr. 2024/013 werd verleend op 6 augustus 2024.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De gemeenteraad keurt de leningsovereenkomst "leningsovereenkomst gemeente Zoersel- Stichting Kempens Landschap aanplant Welvaart 2024" goed. De overeenkomst is gehecht aan dit besluit.

artikel 2

De gemeenteraad machtigt de burgemeester en de algemeen directeur om de leningsovereenkomst te ondertekenen.

012 reglement tot aanpassing van de inschaling van bepaalde functies met behoud van de functiehouder - vaststelling

feiten en context

■ *toelichting*

In de loop van 2023 en 2024 is er een interne oefening gemaakt met de leidinggevendenden van de afdeling Infrastructuur en het MAT alsook met de schepenen van personeel en openbare werken om bepaalde functies in de afdeling hoger in te schalen. Die oefening is in een eerste versie geraamd en opgenomen in de door de raden goedgekeurde aanpassing van het meerjarenplan 2024 om ingang te vinden vanaf medio 2024. De voorbereiding van de aanpassing van de inschaling is nadien naar aanleiding van opmerkingen vanuit de betrokken personeelsleden bijgestuurd tot de hiernavolgende regeling en bepalingen.

Het gaat in de eerste plaats om de opschaling van functies met een specifieke technische vakbekwaamheid gekenmerkt door deze vereisten: het stellen van complexe technische handelingen, het beschikken over uitgebreide materialenkennis, het gebruik van gespecialiseerde machines en gereedschap en het naleven van een uitgebreide set van veiligheidsinstructies. Aan deze functies zijn competenties verbonden zoals probleem oplossend vermogen, instructies geven, hoge mate van autonoom en professioneel handelen alsook zelf efficiënt plannen en organiseren van de eigen opdrachten. In tweede orde en mede als logisch en hiërarchisch gevolg van de eerste beweging worden ook de functies met een leidinggevende opdracht beoogd. De hogere inschaling heeft als doel:

- Gelijke tred te houden met de inschaling van gelijkaardige functies in de buurgemeenten (met bijzondere aandacht voor de gemeenten van onze politiezone Voorkempen: Schilde, Brecht en Malle, waarmee Zoersel het meest intensief en frequent samenwerkt) om medewerkers in die functies te behouden en nieuwe aan te trekken.

- Gelijke tred te houden met werkgevers in andere sectoren om technisch geschoolde medewerkers en technisch leidinggevendenden in die functies te behouden en nieuwe aan te trekken.
- Op termijn meer kansen op loopbaanperspectief te geven aan technische medewerkers met ambitie om zich te bekwalen en te ontwikkelen.
- Een billijke vergoeding voorzien voor functies die een specifieke technische vakbekwaamheid met een hoge mate van professionele autonomie vergen alsook voor de opdracht als leidinggevende.
- Het evenwicht binnen de organisatie bewaren van de inschaling van functies met een leidinggevende opdracht.

Daarnaast werd met het MAT en het college afgesproken om binnen de afdeling Personeel en Organisatie in de dienst ICT het onderscheid weg te werken tussen de functies van IT-beheerder en IT-deskundige omdat er geen verschil is in de praktijk qua technische knowhow, noch voor wat betreft de techniciteit en de complexiteit van taken en opdrachten die binnen het team verdeeld worden. In diezelfde intentie past ook de passende inschaling van de functie van administratief deskundige openbaar domein in het team van de afdeling Omgeving.

Eigen aan deze bewegingen is dat de weging en situering van de functie in niveau of graad verandert, zonder dat de functie-inhoud ten gronde wijzigt en waarbij het tevens de bedoeling is dat de functiehouder dezelfde blijft. Aangezien er hierbij geen functie in de hogere graad vacant komt, bieden de voorziene bewegingen in de rechtspositieregeling geen passende oplossing en is er nood aan een eigen op zichzelf staande procedure die wordt vastgelegd als reglement. Zo een apart reglement naast de rechtspositieregeling vervalt na de uitvoering ervan of bij het vacant worden verklaard van een van de beoogde functies.

Op basis van deze oefeningen werd in samenspraak met de vakbonden en naar voorbeeld van een aantal gemeentebesturen een concreet voorstel van reglement uitgewerkt met fasering, te doorlopen stappen en voorwaarden. De kostprijs hiervan werd berekend en deze past in de raming die daarvoor werd voorzien in de laatste aanpassing van het meerjarenplan.

■ *juridisch kader*

bevoegdheid

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, met bijzondere aandacht voor artikel 186

inzake de rechtspositieregeling

juridische grond

- het besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 2023 houdende de minimale voorwaarden voor de rechtspositieregeling van het personeel van de lokale besturen
- het besluit van de gemeenteraad van 21 december 2021 houdende goedkeuring van de rechtspositieregeling van het gemeente en ocmw-personeel
- het protocol van akkoord van de representatieve werknemersorganisaties ACV-OD en ACOD van 1 augustus 2024

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op het niet-prioritaire beleid.

financiële informatie

Voor de uitvoering van deze beslissing werd voldoende krediet voorzien in de laatste aanpassing van het

meerjarenplan.

stemming

22 stemmen voor Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint

2 onthoudingen Jos van Dongen, Wouter Bollansée

besluit

artikel 1

Volgend reglement tot aanpassing van de inschaling van bepaalde functies met behoud van de functiehouder wordt goedgekeurd om te worden toegepast vanaf 1 januari 2025 tot en met 1 juli 2027 als aparte regeling naast de rechtspositieregeling.

Reglement tot aanpassing van de inschaling van bepaalde functies met behoud van de functiehouder.

Aanpassingen die kunnen ingaan vanaf 1 januari 2025:

Afdeling Infrastructuur

- de technisch medewerkers D1-D3 met een functie met een van onderstaande kwalificaties als onderdeel krijgen de kans om via een competentiegerichte test technisch specialist met functionele loopbaan D4-D5 te worden;

- Loodgieter – sanitair – HVAC
- Elektrische uitrusting en installaties
- Schrijnwerker
- Montage en lassen
- Mecaniciens – onderhoud voertuigen en machines
- Groenbeheer snoeitechniek
- Machinist – chauffeur
- Stratenmaker – metser
- Magazijnbeheer
- Logistiekbeheer

- de meewerkend meestergasten D4-D5 (gebouwen, wegen, logistiek en groen) krijgen de kans om via een competentiegerichte test ploegbaas(C1-C3) te worden;

Afdeling Personeel en Organisatie

- de deskundige IT met functionele loopbaan B1-B3 krijgt de kans om via een competentiegerichte test IT beheerder (B4-B5) te worden;

Afdeling Omgeving

- de administratief medewerker openbaar domein (C1-C3) krijgt de kans om via een competentiegerichte test

administratief deskundige (C4-C5) te worden;

Aanpassingen die kunnen ingaan op 1 juli 2027

Afdeling Infrastructuur

- de meewerkende meestergasten en ploegbazen C1-C3 kunnen via een competentiegerichte test op een verzaamd functieprofiel (op het vlak van coördinatie en beleidsvoorbereiding) werkleider met salarisschaal C4-C5 worden.

-het diensthoofd onderhoud (coördinatie werken in eigen beheer) met salarisschaal B1-B3 kan via een test diensthoofd onderhoud B4-B5 worden.

Voorwaarden en procedure

Er wordt voor de kandidaatstelling geen minimumanciënniteit gevraagd, noch de vereiste dat een volledige algemene aanwervingsprocedure doorlopen moet zijn.

De procedure om als functiehouders in het kader van dit reglement over te gaan naar een andere graad of andere salarisschaal bestaat uit één competentiegerichte test op maat van de functie.

De selectiecommissie van de test bestaat uit telkens twee interne juryleden van een hoger niveau, eventueel aangevuld met een secretaris. Voor de overgang van de leidinggevende functies naar C4-C5 en B4-B5 worden de interne juryleden bijgestaan door een extern selectiebureau.

Personeelsleden kunnen enkel inschrijven om deel te nemen aan de procedure voor de eigen opdracht vastgelegd als resultaatgebied(en) in de functiebeschrijving. Ingeval van twijfel of discussie hierover bevestigt de algemeen directeur of het afdelingshoofd dat het resultaatgebied tot de eigen opdracht van de kandidaat kan worden gerekend.

Personeelsleden kunnen zich kandidaat stellen ongeacht of ze aangesteld zijn uit een algemene aanwervingsprocedure, maar de deelname aan deze procedure zorgt niet voor een regularisatie hiervan.

Een personeelslid moet zich kandidaat stellen en zo bevestigen dat hij of zij deelneemt. Niet inschrijven betekent dat het personeelslid zijn huidige loonschaal behoudt ten persoonlijke titel. Er is nadien geen kans meer om over te gaan naar de hogere salarisschaal in het kader van de procedure beschreven in dit reglement.

Personeelsleden die niet slagen voor de test kunnen éénmalig deelnemen aan een herkansing die binnen een redelijke termijn zal ingepland worden binnen de gestelde uitvoeringstermijn voor dit reglement.

Afwezige medewerkers worden ingelicht over deze procedure en leggen de test af op het moment van werkhervatting. De ingangsdatum van de nieuwe loonschaal is de eerste van de maand die volgt op het slagen voor de test.

Medewerkers die een negatieve evaluatie gehad hebben, mogen niet deelnemen aan de testen, de invoering wordt uitgesteld tot ze terug de normale cyclus van feedback doorlopen.

Medewerkers die een groeigesprek met verslag kregen en een afgesproken traject doorlopen mogen deelnemen aan de testen maar de invoering wordt uitgesteld tot ze terug de normale cyclus van feedback doorlopen.

De ingangsdatum van de nieuwe loonschaal is de eerste van de maand die volgt op het slagen voor de test en na overeenkomstige beslissing van de aanstellende overheid (college van burgemeester en schepenen of vast bureau).

Afsluitende bepalingen

Voor personeelsleden die slagen voor de test voor een hogere graad of niveau en die zich financieel niet of

slechts beperkt verbeteren, wordt een minimale salarisverhoging voorzien zoals bepaald in de rechtspositieregeling onder de procedure bevordering. Dankzij de minimale salarisverhoging rechtspositieregeling heeft het personeelslid dat overgaat naar een andere weddeschaal ingevolge deze regeling ten minste recht op de volgende verhoging van zijn jaarsalaris tegen 100%:

- 620 euro bij een salaris van niveau D
- 745 euro bij een salaris van niveau C
- 870 euro bij een salaris van niveau B

Als dan het nieuwe jaarsalaris niet hoger is dan het jaarsalaris dat het personeelslid in zijn oude salarisschaal zou hebben gekregen, wordt het jaarsalaris in de nieuwe salarisschaal verhoogd met de minimale verhoging, zoals hierboven vermeld. Die minimale salarisverhoging wordt gegarandeerd gedurende de hele functionele loopbaan in de salarisschaal waarnaar het personeelslid overgaat. De minimale salarisverhoging, vermeld in deze alinea, is een integraal onderdeel van het jaarsalaris.

Dit reglement kan enkel worden toegepast op niet vacante functies. Voor vacante functies worden steeds de selectieprocedures toegepast zoals voorzien in de rechtspositieregeling.

013 overeenkomst tot het vastleggen van een bestuurlijk kader voor de samenwerking van gemeenten en ocmw's van Malle en Zoersel - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

De Vlaamse lokale besturen ervaren gelijklopende en elkaar versterkende evoluties zoals stijgende maatschappelijke verwachtingen, toenemende complexiteit op verschillende beleidsdomeinen, uitdagingen en behoeften, toegenomen opdrachten en taken vanuit centrale overheden, beperkte slagkracht van kleinere lokale besturen in bovenlokale en regionale samenwerkingsverbanden, krapte op de arbeidsmarkt en tegenover dat alles economische onzekerheid en beperkte financiële middelen.

In die context worden de robuustheid van de organisatie maar tegelijk ook de wendbaarheid, voldoende bestuurskracht, knowhow en schaalgrootte kritische succesfactoren om in de nabije toekomst de uitdagingen en verwachtingen aan te kunnen. Een van de mogelijke instrumenten om de slagkracht, efficiëntie en continuïteit van de werking van de organisatie te verhogen, is intergemeentelijke samenwerking.

Malle en Zoersel werken reeds veelvuldig samen als buurgemeenten in tal van formele samenwerkingsverbanden (politiezone, hulpverleningszone, eerstelijnszone, welzijnsvereniging KINA, dienstverlenende en opdracht-houdende vereniging IGEAN, woonmaatschappij de Voorkempen...). Daarnaast zijn er een aantal beleidsdomeinen of concrete dossiers die de gemeenten al samen aanpakken. De voorbije periode wordt meer en meer overlegd tussen diensten, worden kennis en materiaal gedeeld en uitgewisseld, worden er gezamenlijk wervings- en selectieprocedures gevoerd, functies gedeeld en is het zelfs de intentie van beide besturen om te bekijken of diensten samen en geïntegreerd kunnen worden georganiseerd.

Een aantal van die samenwerkingen verlopen informeel via contacten tussen collega's van de besturen maar andere worden formeel verankerd in een samenwerkingsovereenkomst. Om dit correct en gestroomlijnd te laten verlopen met een minimum aan beheerslast en -kosten wordt er een kader voorgelegd als samenwerkingsovereenkomst, goed te keuren door beide gemeenteraden en raden voor maatschappelijk welzijn, dat helder bepaalt hoe de verschillende samenwerkingsvormen worden uitgetekend, welke criteria en principes daarbij minimaal worden gehanteerd, welke organen bevoegd zijn daarin beslissingen te nemen en hoe de opvolging en bijsturing wordt verzekerd en georganiseerd.

Het college van burgemeester en schepenen legt het bestuurlijk kader ter goedkeuring voor aan de

gemeenteraad.

■ **juridisch kader**

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 196 en 387

■ **financieel kader**

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op het niet-prioritaire beleid.

financiële informatie

De beslissing heeft geen onmiddellijke of rechtstreekse financiële gevolgen.

stemming

Amendement Vlaams Belang om toe te voegen aan artikel 16: "...en per gemeenteraadsfractie 1 vertegenwoordiger"

5 stemmen voor Jos van Dongen, Marcel De Vos, Wouter Bollansée, Tom Sleuwaert, Charlotte Vercruyssen

19 stemmen tegen Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint

Ontwerpbesluit zelf:

22 stemmen voor Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Marcel De Vos, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Bob Peeters, Lukas Kint

2 onthoudingen Jos van Dongen, Wouter Bollansée

besluit

artikel 1

De overeenkomst getiteld: "overeenkomst tot het vaststellen van een bestuurlijk kader voor de samenwerking tussen de gemeenten en ocmw's Malle en Zoersel" wordt goedgekeurd en de burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd om deze overeenkomst te ondertekenen.

OVEREENKOMST TOT HET VASTSTELLEN VAN EEN BESTUURLIJK KADER VOOR DE SAMENWERKING TUSSEN DE GEMEENTEN EN OCMW'S MALLE EN ZOERSEL

TUSSEN DE ONDERGETEKENDEN:

GEMEENTE ZOERSEL, vertegenwoordigd door Kristof Janssens, algemeen directeur, en Liesbeth Verstreken, burgemeester, in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ...,

en OCMW ZOERSEL, vertegenwoordigd door Kristof Janssens, algemeen directeur, en Liesbeth Verstreken, burgemeester, in uitvoering van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van ...

GEMEENTE MALLE, vertegenwoordigd door Sven Brabants, algemeen directeur, Jolien Vrints, voorzitter van de gemeenteraad, in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ...,

OCMW MALLE, vertegenwoordigd door Sven Brabants, algemeen directeur, Jolien Vrints, voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn, in uitvoering van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van ...,

WORDT UITEENGEZET HETGEEN VOLGT:

De lokale besturen ervaren gelijklopende en elkaar versterkende evoluties zoals stijgende maatschappelijke verwachtingen, toenemende complexiteit op verschillende beleidsdomeinen, uitdagingen en behoeften, toegenomen opdrachten en taken vanuit centrale overheden, beperkte slagkracht van kleinere lokale besturen in bovenlokale en regionale samenwerkingsverbanden, krapte op de arbeidsmarkt en tegenover dat alles economische onzekerheid en beperkte financiële middelen.

In die context worden de robuustheid van de organisatie maar tegelijk ook de wendbaarheid, voldoende bestuurskracht, knowhow en schaalgrootte kritische succesfactoren om in de nabije toekomst de uitdagingen en verwachtingen aan te kunnen. Een van de mogelijke instrumenten om de slagkracht, efficiëntie en continuïteit van de werking van de organisatie te verhogen, is intergemeentelijke samenwerking.

Malle en Zoersel werken reeds veelvuldig samen als buurgemeenten in tal van formele samenwerkingsverbanden (politiezone, hulpverleningszone, eerstelijnszone, welzijnsvereniging KINA, dienstverlenende en opdracht-houdende vereniging IGEAN, woonmaatschappij de Voorkempen...). Daarnaast zijn er een aantal beleidsdomeinen of concrete dossiers die de gemeenten al samen aanpakken. De voorbije periode wordt meer en meer overlegd tussen diensten, worden kennis en materiaal gedeeld en uitgewisseld, worden er gezamenlijk wervings- en selectieprocedures gevoerd, functies gedeeld en is het zelfs de intentie van beide besturen om te bekijken of diensten samen en geïntegreerd kunnen worden georganiseerd.

Een aantal van die samenwerkingen verlopen informeel via contacten tussen collega's van de besturen maar andere worden formeel verankerd in een samenwerkingsovereenkomst. Om dit correct en gestroomlijnd te laten verlopen met een minimum aan beheerlast en -kosten is er nood aan een kader goedgekeurd door beide gemeenteraden en raden voor maatschappelijk welzijn dat helder bepaalt hoe de verschillende samenwerkingsvormen worden uitgetekend, welke criteria en principes daarbij minimaal worden gehanteerd, welke organen bevoegd zijn daarin beslissingen te nemen en hoe de opvolging en bijsturing wordt verzekerd en georganiseerd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

Principes

1. Ter verduidelijking wordt hieronder weergegeven wat de samenwerkingen tussen de lokale besturen Malle en Zoersel wel inhouden en tegelijk ook wat ze zeker niet zijn en niet beogen:

- Wat is het WEL?

Een verregaande samenwerking

Malle en Zoersel zien elkaar als preferentiële partners

Een continu onderling overleg over opportuniteiten

- Wat is het NIET?

Een fusie (want er wordt niet gewerkt in de richting van één rechtspersoon)

In- of uitstappen zoals bij intergemeentelijke samenwerking

Alles samen doen

2. Beide besturen moedigen een bottom-up werking aan en faciliteren deze. Voorstellen tot samenwerking tussen beide besturen van medewerkers en diensten zelf worden opgepikt en aangemoedigd door zowel het beleid als het managementteam. Beide besturen engageren zich om het bekijken of een samenwerking een meerwaarde kan bieden, in te bedden als een reflex, als een manier van denken in beide organisaties. Eveneens engageren beide besturen zich ertoe om een cultuur tot stand te brengen om voortdurend te bekijken hoe ze samen meer kunnen realiseren.

3. Malle en Zoersel zetten een samenwerking op met elkaar telkens wanneer dit een meerwaarde betekent in relatie tot exploitatie, investeringen en fundamentele keuzes op het vlak van:

- a. de continuïteit van de werking en de dienstverlening
- b. de efficiëntie van de werking en de dienstverlening
- c. de slagkracht van de werking en de dienstverlening.

4. Elke samenwerking wordt voorafgegaan door een onderzoek van de beide gemeenten of de gezochte meerwaarde zoals uiteengezet in punt 2 van dit kader aanwezig is en kent een geleidelijke uitwerking en invoering.

5. Indien tijdens het onderzoek of opzetten van een concrete samenwerking blijkt dat de beoogde meerwaarde onvoldoende aanwezig is, dan stopt die samenwerking.

6. De samenwerkingen worden zodanig uitgewerkt dat er zo weinig mogelijk transacties, verbintenissen of bijkomende kosten mee gepaard gaan.

7. De samenwerkingen komen tot stand in overeenstemming met dit kader en het decreet over het lokaal bestuur. Het betreft telkens het gelijkwaardig en evenredig delen van inspanningen en middelen vanuit het oogpunt van continuïteit, efficiëntie en slagkracht. Het gaat niet om het presteren van diensten van het ene aan het andere bestuur waardoor een te taxeren meerwaarde ontstaat waarop meerwaardebelasting verschuldigd zou zijn.

8. De lokale rechtspositieregelingen van de besturen worden volledig op elkaar afgestemd en gezamenlijk in regel gebracht met het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen (BVR RPR) en het volbrengen van deze afstemming wordt als noodzakelijke voorwaarde gehanteerd voor het gezamenlijk organiseren van diensten.

9. Als preferentiële partners zoeken beide besturen voortdurend naar opportuniteiten om samen te werken. Beide besturen houden elkaar zodoende op de hoogte van mogelijkheden om gezamenlijk aan te sluiten bij andere bovenlokale samenwerkingen. Dit gebeurt via een halfjaarlijks overleg.

10. Indien het een meerwaarde of schaalvoordeel betekent voor een concrete samenwerking is het mogelijk dat nog andere lokale besturen deelnemen mits het akkoord van beide gemeenten hiervoor.

Samenwerkingsvormen (niet limitatief)

11. Beide besturen kunnen samen wervings- en selectieprocedures organiseren. Het ene bestuur treedt dan op als leidend bestuur en coördineert de procedure en de publicatie. Het andere bestuur neemt hieraan deel als deelnemend bestuur en betaalt de helft van de kosten die gepaard gaan met de organisatie van de selectie terug aan het leidend bestuur. Tevens vaardigt het deelnemend bestuur een personeelslid af als lid van de selectiecommissie. De aanstellende overheden in het kader van de lokale rechtspositieregeling beslissen over

het gezamenlijk organiseren van de procedure als leidend of deelnemend bestuur.

12. Beide besturen kunnen functies delen. Hier gaat een gezamenlijke selectieprocedure aan vooraf zoals bedoeld in het punt 11 van dit kader. Een van beide besturen is leidend en treedt op als juridisch werkgever. Het andere bestuur is de gebruiker en participeert in de functionele en inhoudelijke aansturing, in de opvolging van de samenwerking en betaalt het overeengekomen deel van de loon- en werkingskost terug aan het leidend bestuur. Het college van burgemeester en schepenen voor de gemeenten en het vast bureau voor de OCMW's krijgen de bevoegdheid om de bijhorende samenwerkingsovereenkomst waarin minimaal de principes van dit punt worden opgenomen af te sluiten.

13. Beide besturen kunnen gezamenlijk een dienst op geïntegreerde wijze organiseren zodanig dat de geïntegreerde dienst beide gemeenten en/of OCMW's of de inwoners en organisaties van beide gemeenten bedient. Hiertoe wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten die bepaalt welk bestuur zal optreden als juridische werkgever van de leidinggevende(n) en de personeelsleden van de dienst. Indien de opdracht tot het geïntegreerd organiseren van een dienst wordt gegeven aan een leidinggevende van een van beide besturen dan zal ditzelfde bestuur optreden als leidend bestuur in die samenwerking en geleidelijk als juridische werkgever voor het geheel van de geïntegreerde dienst. De samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten na een beslissing tot goedkeuring ervan door het college van burgemeester en schepenen en of het vast bureau van beide gemeenten.

14. Bij het aankopen van werken, leveringen of diensten bekijken beide besturen of het zinvol is om de opdracht samen te plaatsen. Dat kan via het systeem van gecoördineerd aankopen of door het samenvoegen van overheidsopdrachten. Een andere mogelijkheid in het kader van de overheidsopdrachtenwetgeving is dat het ene bestuur optreedt als een aankoopcentrale. Het andere bestuur kan dan gebruik maken van de gecentraliseerde aankoopactiviteiten van de aankoopcentrale. Beide besturen houden elkaar op de hoogte van de geplande aankopen.

15. De informele samenwerkingen zoals het delen en uitwisselen van kennis of materiaal, het opzetten van projecten of informatiecampagnes worden aangemoedigd en gestimuleerd en maken inherent deel uit van de normale werking van beide besturen. Indien formele besluitvorming nodig is dan wordt die ad hoc, gelijklopend en parallel voorbereid voor de bevoegde bestuursorganen van beide lokale besturen.

Overlegstructuur

16. Om de samenwerkingen nauwgezet op te volgen alsook te evalueren, alert te blijven voor opportuniteiten, advies te verlenen aan de bestuursorganen en het onderzoek te voeren zoals omschreven in punt 6 van dit kader wordt een stuurgroep 'bovenlokale samenwerking Malle – Zoersel' opgericht. Deze stuurgroep vergadert minstens twee maal per jaar en bestaat uit beide algemeen directeurs, beide financieel directeurs, de clustermanager Bestuur & Organisatie van Malle en de afdelingshoofden Bestuur en Beleid en Personeel en Organisatie van Zoersel. Ad hoc kan de stuurgroep worden aangevuld met andere medewerkers en leden van het college van burgemeester en schepenen van beide besturen.

17. Er zullen gezamenlijke vergaderingen plaatsvinden van de beide colleges van burgemeester en schepenen en van beide managementteams rond de opvolging van de lopende samenwerkingen en het bespreken van strategische vragen rond het opzetten van nieuwe samenwerkingen.

Rapportage

18. Om het samenwerken als opportuniteit te laten leven in beide organisaties wordt er regelmatig over bericht zowel in de personeelsnieuwsbrieven als via het intranet en dit ten minste bij de opstart van een samenwerking alsook naar aanleiding van de goedkeuring van dit kader met daarbij een overzicht van de lopende samenwerkingen.

19. De verslagen van de stuurgroep bedoeld in punt 16 van dit kader worden telkens ter kennisgeving

geagendeerd op de vergaderingen van de beide managementteams en bezorgd aan de leden van de beide colleges van burgemeester en schepenen.

20. Een overzicht van de lopende samenwerkingen, van hun evaluaties en van de bijeenkomsten van de stuurgroep worden opgenomen in het jaarlijks rapport organisatiebeheersing van beide lokale besturen.

21. Telkens er aanleiding toe is nemen beide besturen een gezamenlijk geschreven artikel op in hun respectief gemeentelijk informatieblad over de samenwerkingen tussen Malle en Zoersel.

22. Vanaf de bestuursperiode 2025–2030 wordt dit kader vermeld in de BBC-beleidsverklaring en voorzien beide besturen een passage in hun meerjarenplan over de samenwerkingen tussen Malle en Zoersel zodat er via de opvolgingsrapportering en de jaarrekening ook wordt gerapporteerd aan de gemeenteraden en raden voor maatschappelijk welzijn van de beide besturen.

BP1: op verzoek van onafhankelijk raadslid Jos Vekemans: opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om te onderzoeken of een hondenloopweide kan ingericht worden op het vrijgekomen terrein van OKRA Sint-Antonius, gelegen aan de Gestelsebaan en wandelweg Ter Beuken

feiten en context

■ toelichting

Overwegende dat er in Zoersel 4.632 geregistreerde honden zijn (bron: DogID, cijfers juni 2023);

Overwegende dat er 9.450 adressen zijn in Zoersel, dus dat de helft van onze inwoners/gezinnen een hond heeft (bron: diensthoofd burgerzaken Zoersel);

Overwegende dat honden steeds aan de leiband moeten uitgelaten worden;

Overwegende dat er slechts drie hondenloopweiden in onze gemeente zijn: één op speelplein Konstantinopel, één op Kievitheide en één op Akker. Konstantinopel kan je moeilijk een hondenloopweide noemen, want is slechts 150m² groot... (bron: schepen Danny Van de Velde en schepen Luc Kennis);

Overwegende dat het perceel, waarop tot op heden OKRA gevestigd was, en gekend onder kadastraal nummer 572N en 4.831 m² groot in oppervlakte, eigendom van de gemeente Zoersel is;

Overwegende dat het RUP 'Gemeenschapsvoorzieningen' Zoersel bepaalt, dat het bewuste perceel een voor het publiek toegankelijke, open, groene ruimte moet blijven;

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

De gemeenteraad geeft de opdracht aan het college om te onderzoeken of het perceel, gekend onder kadastraal nummer 572N en 4.831 m² groot in oppervlakte, gelegen aan de Gestelsebaan en wandelweg Ter Beuken, kan ingericht worden als hondenloopweide.

.

namens de gemeenteraad,



Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter