

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 27 augustus 2024

■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Lukas Kint, Robert Peeters
algemeen directeur	Kristof Janssens

aanvullend politiereglement van 28 mei 2024 voor de invoering van een tonnagebeperking +3,5 ton in de wijk tussen Halle en buurgemeenten Zandhoven en Ranst - aanpassing

feiten en context

■ toelichting

Door de gemeenteraad werd op 28 mei 2024 een aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking in de wijk tussen Halle en de buurgemeenten Zandhoven en Ranst goedgekeurd.

In de goedgekeurde verordening van 28 mei 2024 werd aanvankelijk besloten om verkeersbord C21 te gebruiken.

De politie heeft nadien haar advies gewijzigd, naar aanleiding van gewijzigde wetgeving.

Het verkeersbord C21 wordt vervangen door een verkeersbord C23.

Verkeersbord C23 betreft het vervoer van goederen waarbij niet het gewicht, zoals bij verkeersbord C21, bepalend is, maar de categorie van het voertuig.

Dit betekent dat een vrachtwagen die 40 ton kan vervoeren, maar onbeladen is en daardoor minder dan 3,5 ton weegt, volgens verkeersbord C21 door de wijk mag rijden, maar volgens verkeersbord C23 niet. Bovendien is het bij verkeersbord C21 noodzakelijk om, voor een correcte naleving, naar de weegbrug te gaan.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing

en bekostiging van de verkeerstekens

- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2024 betreffende goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor het invoeren van een tonnagebeperking van +3,5 ton in de zone tussen dorp van Halle en de gemeentegrens met Zandhoven en Ranst

besluit

artikel 1

Er wordt een zone afgebakend tussen de verbindingsweg Driesheide/Halle-Dorp/Berkenlaan en de gemeentegrenzen met gemeenten Zandhoven en Ranst waar een verbod geldt voor vrachtauto's > 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, bewoners en landbouwvoertuigen.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van het verkeersbord ZC23 +3,5 ton (begin zonaal bord) met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, bewoners en landbouwvoertuigen' op onderstaande locaties:
 - Liefkenshoek ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Watermolen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - De Bergen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Halmolenweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Sniederspad ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Vogelzang ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Halle-Velden ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Vredeberg (parallelweg naast E34) ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
 - Halmolenweg ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
 - Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
- het plaatsen van het verkeersbord ZC23 +3,5 ton (einde zonaal bord) op onderstaande locaties:
 - Watermolen ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - De Bergen ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Sniederspad ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Halmolenweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Vogelzang ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp

- Halle-Velden ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
- Vredeberg (parallelweg naast E34) ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
- Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Zandhoven
- Halmolenweg ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst
- Kantonbaan ter hoogte van de gemeentegrens met Ranst

artikel 3

Aan het bestuur van gemeente Zandhoven wordt toelating gevraagd om op onderstaande locatie (voorstel) een vooraankondiging van het verbod te plaatsen op hun grondgebied:

- Vredeberg ter hoogte van de Hallebaan (gemeente Zandhoven)

artikel 4

Aan het bestuur van gemeente Ranst wordt toelating gevraagd om op onderstaande locaties (voorstel) een vooraankondiging van het verbod te plaatsen op hun grondgebied:

- Kantonbaan ter hoogte van Hallebaan (gemeente Ranst)
- Hallebaan (gemeente Ranst) ter hoogte van de zijstraat Doornlaan
- Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Zandhovensteenweg

artikel 5

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,



Kristof Janssens
algemeen directeur




Marcel De Vos
voorzitter