

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 24 januari 2023

■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Elke Sels, Charlotte Vercruyssen, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
algemeen directeur	Kristof Janssens

aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperving 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Naar aanleiding van enkele overlegmomenten met bewoners van Wandelweg en Heidehoeven en op basis van de gegevens van de verkeerteltoestellen is het aangewezen om op korte termijn maatregelen te nemen om sluisverkeer van vrachtoertuigen uit de wijk tussen de deelgemeentes Halle en Sint-Antonius te weren. Hiervoor wordt een zonale tonnagebeperving van 3,5 ton ingevoerd.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

besluit

artikel 1

Er wordt een zonale tonnagebeperking van 3,5 ton uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners ingevoerd in de zone begrensd door volgende straten:

- Kasteeldreef
- Baron De Borrekenslaan
- Heideweg
- Krimveldweg
- De Pier
- Sint-Martinusstraat
- Lindedreef
- Brakenberg
- Peggerstraat
- Hallebaan
- Gagelhoflaan
- Antwerpsedreef
- Guido Gezellelaan
- Medelaar
- Achterstraat
- Begijnenstraat
- Processieweg
- Liersebaan
- Dennenlaan

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- Als aanduiding van het begin van de zone: het zonaal verkeersbord ZC21 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa van 3,5 ton, met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners' te plaatsen op de volgende locaties:
 - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
 - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
 - Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - De Pier ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp

- Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Medelaar ter hoogte van de rotonde
 - Achterstraat ter hoogte van de rotonde
 - Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
 - Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
 - Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
 - Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Als aanduiding van het einde van de zone: het zonaal verkeersbord ZC21/ verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa van 3,5 ton, met de tekst 'uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners' te plaatsen op de volgende locaties:
 - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
 - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
 - Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
 - Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
 - Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
 - Medelaar ter hoogte van de rotonde
 - Achterstraat ter hoogte van de rotonde
 - Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
 - Smeestraatje ter hoogte van het kruispunt met Handelslei/Kapellei
 - Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei

- o Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,



Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter