

## uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 27 augustus 2024

### ■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaut, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Lukas Kint, Robert Peeters
algemeen directeur	Kristof Janssens

### **aanvullend politiereglement voor het invoeren van de verplichting om te stoppen in Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met Kerkstraat - goedkeuring**

---

#### feiten en context

##### ■ toelichting

In de huidige situatie geldt ter hoogte van het kruispunt Krekelenberg met Kerkstraat een voorrangregeling door middel van een verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek en haaiantanden), waarbij voertuigen komende vanuit Krekelenberg voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Kerkstraat.

De dienst mobiliteit ontvangt regelmatig klachten van fietsers die aangeven dat bestuurders van voertuigen, komende uit Krekelenberg, geen rekening houden met het kruisen van het dubbelrichtingsfietspad op deze locatie. Dit leidt tot gevaarlijke situaties waarbij fietsers vaak volop moeten remmen omdat voertuigen het fietspad kruisen zonder voldoende oplettendheid voor aankomende fietsers.

In de huidige voorrangregeling zijn voertuigen niet verplicht om tot stilstand te komen vooraleer zich op het kruispunt te begeven. Bij een verkeersbord B5 en een bijhorende stopstreep moet men wel volledig tot stilstand komen wat de veiligheid voor de fietsers aldaar verhoogt.

##### ■ juridisch kader

###### *beslissingsbevoegdheid*

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

###### *juridische basis*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het

wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **besluit**

### **artikel 1**

Op het kruispunt van de Krekelenberg met de Kerkstraat wordt de verkeersregeling aangepast. Verkeer op de Krekelenberg wordt verplicht te stoppen alvorens zich op het kruispunt te begeven.

### **artikel 2**

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van een verkeersbord B5 (STOP-bord) in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het plaatsen van een markering van een stopstreep in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het verwijderen van het verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat
- het verwijderen van de markering met haaiantanden in de Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

### **artikel 3**

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Marcel De Vos  
voorzitter