

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 27 augustus 2024

■ aanwezig

| | |
|--------------------|--|
| voorzitter | Marcel De Vos |
| burgemeester | Liesbeth Verstreken |
| schepenen | Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers |
| raadsleden | Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaut, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Lukas Kint, Robert Peeters |
| algemeen directeur | Kristof Janssens |

aanvullend politiereglement voor het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens die gebruik maken van de laadinfrastructuur ter hoogte van de laadpaal op de publieke parkeerstrook voor de verharde berm van Krekelenberg ter hoogte van het kruispunt met Kerkstraat- goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

De Vlaamse overheid rolt publieke laadinfrastructuur uit. In dit kader werd er via het principe "paal volgt wagen" een laadpaal op openbaar domein aangevraagd op een parkeerplaats in de Kerkstraat. Volgens de beoordeling door de bevoegde dienst blijkt de voorgestelde locatie niet geschikt. Er werd een alternatief gezocht dat binnen de 250 m moet gesitueerd zijn van de aangevraagde locatie en dat plaats biedt aan twee wagens omdat de paal over twee laadpunten beschikt. Er wordt gekozen voor de publieke parkeerstrook in de berm schuin over Krekelenberg 2. Deze parkeerstrook dient daartoe met enkele vierkante meters uitgebreid te worden om twee volwaardige parkeerplaatsen te kunnen voorzien.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op

de politie over het wegverkeer

- besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen
- ministerieel besluit van 5 augustus 2022 tot vaststelling van de beschikbaarheid van laadpunten als vermeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 5, 6 en 9

besluit

artikel 1

Twee parkeerplaatsen op de publieke parkeerstrook in de berm schuin over de Krekelenberg nummer 2 worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- het plaatsen van verkeersbord E9a en een onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen en het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter