

verslag Wijkoverleg 14 maart 2023

datum: 14 maart 2023
uur: 20u – 22u
locatie: De Kapel
aanwezig: 99 inwoners
verslag door: Erik Fuhlbrügge

PUNT 1. OPZET

1. Er werd eerst een presentatie gegeven over het digital aanbod van de gemeente en het werken op afspraak, het burgerprofiel en het meldpunt, daarna over mobiliteit, de werf van DCA en de werking van PC Bethanië.
2. Vervolgens werden er 2 sessies van 20 minuten in 9 thematafels georganiseerd waarbij een ambtenaar als moderator en burgemeester of schepen ter duiding mee aan tafel zaten.
De thema's waren mobiliteit, DCA, zwerfvuil en geestelijke gezondheidszorg in kader van de werking van PC Bethanië.
Mensen konden na 20 minuten wisselen van tafel.
3. Als afsluiter werd er een drankje aangeboden en was er nog tijd voor een informele babbel met elkaar.
4. De moderatoren maakten verslag en dit werd door de dienst strategie in één overzicht gegoten. De lijst met voorstellen en opmerkingen werd door de afdelingen en bevoegde schepenen besproken en gevalideerd door het college van burgemeester en schepenen. Daarop worden werkopdrachten en dit verslag gemaakt.

PUNT 2. VOORSTELLEN EN OPMERKINGEN

Zo kwamen we tot 91 voorstellen of opmerkingen. De voorstellen en opmerkingen werden besproken en opgedeeld in “uit te voeren”, “mee te nemen voor later” of “reeds voorzien”. Zo kaderen sommige voorstellen reeds in voorziene acties of mobiliteitstrajecten. Daarnaast kwamen er voorstellen en opmerkingen naar voor die omwille van diverse redenen niet uitvoerbaar zijn zoals bv geen lokale bevoegdheid of niet op korte termijn te realiseren. We geven hieronder een overzicht van de belangrijkste voorstellen.

Zo werd beslist om uit te voeren:

1. Bekijken of er een hekje kan geplaatst worden aan de uitgang / ingang van het Gaby Schul paadje
2. De haag aan het kruispunt Bethaniëlei / Handelslei laag snoeien
3. Paaltjes plaatsen aan asverschuivingen Jukschot / Stoppelveld om snelheid in te perken
4. Laag snoeien van de haag aan het kruispunt Mathias Joostenslaan / Kwikaard
5. Het verkeersbord aan de Kwikaard van +3,5t vervangen
6. De zichtbaarheid aan Kwikaard / Handelslei door het hekwerk van de aannemer opvolgen
7. Tussen de legoblokken en de Brakenstraat grasdals leggen om stuk rijden te voorkomen

8. Pidpa vragen de gracht te ruimen langs de Kwikaard
9. Drugoverlast achter / naast de bib meer controleren, eventueel met mobiele camera

Mee te nemen voor later:

1. Opmaak van wijkcirculatieplan waarin volgende zaken aan bod komen:
 - a. Zone 30 / 50 Jukschot
 - b. Verhoging Kwikaard / N12 te hoog
 - c. De veiligheidssituatie van de 2 parkeerplaats aan Pastorij / bank
 - d. Voorstel om het eerste stuk van de Kwikaard (tot aan Jozef Cornelissenlaan) enkel richting te maken.
 - e. Impact van de aangroei toekomstige bewoners
 - f. Gebrek aan voetpad op de hoek van de Handelslei en de Alfons Butsstraat
 - g. Voetpad op Heybleukenstraat van school tot Kerkhoflei
 - h. Een knip in de kerkhoflei ter hoogte van de Kardinaal Cardijnlaan
2. Behoud hondenlosloopzone en toegankelijkheid ervan na de werken
3. Opmaak van een bankenplan
4. Bredere fietspaden waar mogelijk
5. Lagere bulten op Emiel Vermeulenstraat

Reeds voorzien:

1. De dienst mobiliteit volgt de situatie al op aan de kruising met het fietspaadje/Gaby Schul paadje
2. Riolering in de Mathias Joostenslaan
3. Fileprobleem tijdens de spitsuren op de N12
4. Afspraken met DCA
5. Een beperkte uitbreiding van de parking aan het gemeentehuis is voorzien
6. OVAM-handhavers doen de ronde voor het hondenzakjesprobleem op te volgen
7. De vuilbakken worden zeer regelmatig geledigd, in functie van de hun gebruik
8. Sensibilisering in verband met zwerfvuil in de scholen

Niet uitvoerbaar om diverse redenen:

1. De dubbele verkeerslichten aan de Antoniusschool blijken de veiligste manier voor voetgangers en fietsers om over te steken
2. Beken proper maken die door aangelanden moeten worden onderhouden
3. Parking die aan de post verdwijnt ergens anders installeren
4. Alternatieve service van de post aan bv supermarkten nu de post verhuisd is
5. Rechte waterloop in plaats van meanderende waterloop tussen Molenbeek en Trapistenbeek
6. Tweerichting fietspad aan Delhaize (in plaats van éénrichting) is de veiligste manier door beperkte oversteekplaatsen
7. Verkeerslichten aan het kruispunt Bethaniëlei / Handelslei
8. Slimme lichten in Jukschot
9. Blikvangers (verzamelplaats van huisvuil)

PUNT 3. TERUGKOPPELING

Het verslag wordt via de website en Hoplr ter beschikking gesteld, samen met de presentatie.