

## verslag wijkoverleg 23 juni

datum: ..... 23 juni 2022  
uur: ..... 20u – 22u  
locatie: ..... KFC Zoersel  
aanwezig: ..... 98 inwoners  
verontschuldigd: .....

verslag door: ..... Erik Fuhlbrügge

### **PUNT 1. OPZET**

---

1. Er werd eerst een presentatie gegeven over Zorgzame buurten en mobiliteit
2. Vervolgens werden er 2 sessies van 20 minuten in thematafels georganiseerd waarbij een ambtenaar als moderator en burgemeester of schepenen ter duiding mee aan tafel zaten.  
De thema's waren mobiliteit, het vrijetijdsaanbod, communicatie – participatie, Hoe zorgen voor elkaar?  
Mensen konden na 20 minuten wisselen van tafel.
3. Als afsluiter werd er een drankje aangeboden en was er nog tijd voor een informele babbel met elkaar.
4. De moderators maakten verslag en dit werd door de dienst strategie in één overzicht gegoten. De lijst met voorstellen en opmerkingen werd door de afdelingen en bevoegde schepenen besproken en gevalideerd door het college van burgemeester en schepenen. Daarop worden werkopdrachten en dit verslag gemaakt.

### **PUNT 2. VOORSTELLEN EN OPMERKINGEN**

---

Zo kwamen we tot 120 voorstellen of opmerkingen. De voorstellen en opmerkingen werden besproken en opgedeeld in "uit te voeren", "mee te nemen voor later" of "reeds voorzien". Zo kaderen sommige voorstellen reeds in voorziene acties of mobiliteitstrajecten. Daarnaast kwamen er voorstellen en opmerkingen naar voor die omwille van diverse redenen niet uitvoerbaar zijn zoals bv geen lokale bevoegdheid of niet op korte termijn te realiseren.

We geven hieronder een overzicht van de belangrijkste voorstellen.

Zo werd beslist om uit te voeren:

1. In de Krekelenberg "zone 30" voorzien.
2. Om in een volgend overleg met AWV (Agentschap wegen en verkeer, die de weg beheren) mee bespreken om terug een zebepad te voorzien aan de Zandstraat / Voorste Hoeven en ter hoogte van supermarkt Okay en oversteekplaats ter hoogte van de Zoerselhofdreef, het voorstel om de Rodendijk zone 50 te maken tot aan het rond punt en alle verkeer van de Rodendijk via het ronde punt te leiden.
3. Een betere aanduiding te bekijken voor dubbel fietspad.
4. Bekijken welke antennefunctie de bibliotheek in Zoersel nog extra op zich kan nemen.
5. Een telling in de Reiger voorzien.
6. Extra inzetten op registratie en bekijken wat er in verband met ontlasting van de mantelzorger kan gebeuren.
7. Intussen werd er extra reclame gemaakt voor Hoplr, onze sociale media en de elektronische nieuwsbrief. We zullen hier blijvend meer op inzetten.
8. In de communicatie meer op de actualiteit in te spelen en ook de partners (bv wegenwerken) daartoe aanmoedigen.

Mee te nemen voor later:

1. Juist gedrag in het verkeer stimuleren voor iedere weggebruiker.
2. We nemen voorstellen mee in de opmaak van wijkcirculatieplannen, zoals bv de vraag om een zone 30 te voorzien van de Jagersdreef tot de Lange baan, een knip aan het verhoogd kruispunt van de Kievit, dat asverschuivingen misschien effectiever zijn dan zone 30, het plaatsen van een mobiel seinbord in de wijk Risschot – Beukenlaan, aanpassen van de vluchtheuvel kruispunt Herentalsebaan / De Wagenmaker, een knip of tractorsluis in de wijk Kievit of in de Molenbaan achter het Lindepaviljoen.
3. Bij de aanleg van het tangent en vernieuwing van het dorpsplein meer op het esthetische te letten.
4. IJveren bij de Lijn voor betere busverbindingen, bv tussen St Antonius en Zoersel.
5. In samenspraak met Malle zijn we de verbindingsmogelijkheden aan het bekijken tussen Veldstraat en Schepersdijk. Mogelijks zijn hier nog mogelijkheden tot het terug openstellen van trage wegen.
6. De schaalgrote bewaken van activiteiten in kader van Zorgzame buurten zodat de drempel om naar activiteiten te komen niet te groot wordt.
7. De contactgegevens van buurtcomités meegeven met de map nieuwe inwoners.
8. Het organiseren van een wekelijkse babybabbel (overleg daarrond is volop bezig met de betrokken partners).

Reeds voorzien:

1. In de mate van het mogelijke worden er steeds enkelrichtingsfietspaden voorzien. Dubbelrichting enkel indien niet anders kan.
2. Een vlotte doorstroming door de Zoerselse dorpskern hopen we te bereiken als het tangent er is.
3. Bij invoering van zone 30 meer controles uitvoeren.
4. Deelfietsen invoeren.
5. Bekend maken van aanbod minder mobielencentrale.
6. Achterstraat : asverschuiving achter butcher Bart – parkeren op straat bij wegversmalling zorgt voor gevaarlijke situaties – is opgelost door de invoering van de fietsstraat.
7. De het fietspad aan de oversteekplaats Hallebaan / Zoerselsteenweg is moeilijk toegankelijk wegens te smal. De heraanleg van dit fietspad, langs de volledige St Antoniusbaan, is gepland met het rioleringsdossier.
8. Inzetten op vrijwilligers: We werken al veel samen met vrijwilligers. Om vraag en aanbod nog beter op elkaar te laten aansluiten organiseren in 2023 een vrijwilligersbeurs.
9. De buurt ondersteunen door buurtbanken, buurtbabbels, enz gebeurt al via bv het wijkbudget, wijkwerking, enz.
10. Er wordt aan meer speelruimte gewerkt via speelpleintjes.
11. De LED-Infoborden zijn intussen geplaatst.

Niet uitvoerbaar om diverse redenen:

1. Een fitness op de Rodendijk in Zoersel: De zone Rodendijk is private eigendom. Het is geen taakstelling van de gemeente om zo'n privaat initiatief in te richten. Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voorziet dergelijk bestemming niet op die plek.
2. Nieuwkomers in de wijk apart uitnodigen voor een buurtbabbel: Bij het onthaal nieuwe inwoners kunnen we wel meer info over de buurtbabbels en buurtcomités meegeven.
3. Plaatsen van borden "plaatselijk verkeer": dit is niet te handhaven.
4. De parkeerplaatsen op de Zandstraat zijn te smal. Er wordt vaak op het voetpad geparkeerd of er worden spiegels afgereden: de weg is te smal om daar nu iets aan te doen.
5. Trajectcontrole op de Zandstraat: moet in kader van het tangent bekeken worden. We zullen wel vragen meer flitscontroles te houden.

### **PUNT 3. TERUGKOPPELING**

---

Het verslag wordt via de website en Hoplr ter beschikking gesteld, samen met de presentatie.